



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **VW**
Transporter VI Burtowy
Ciężarówka / Podwozie
(SFD, SFE, SFL, SFZ) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW
TRANSPORTER VI BURTOWY CIĘŻARÓWKA /
PODWOZIE (SFD, SFE, SFL, SFZ). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Masa uszczelniająca
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 12
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx M10
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

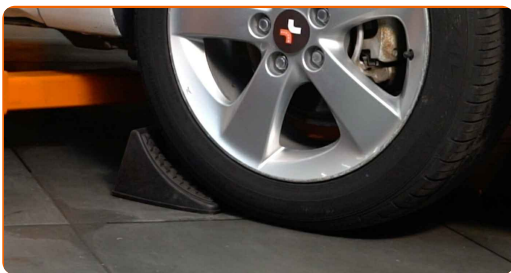
Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



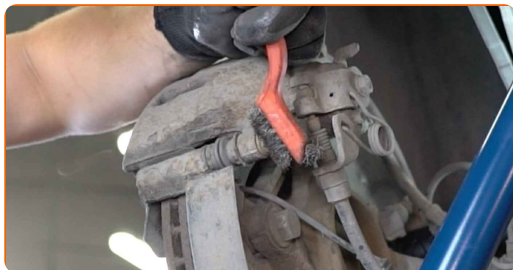
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

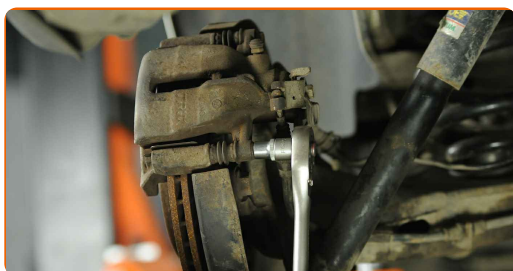
6 Ściągnij koło.



7 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



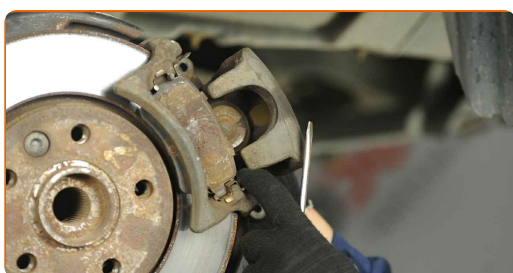
- 8** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10** Zdejmij zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

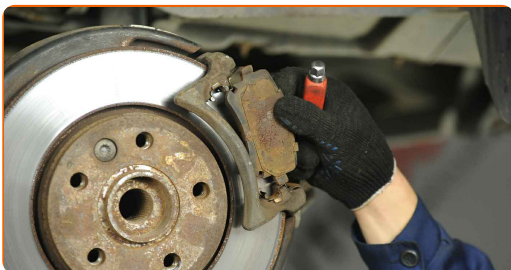
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11

Odłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych. Użyj łomu.

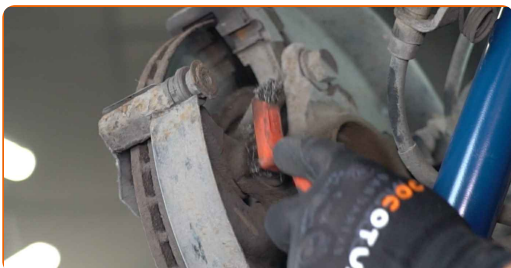
12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

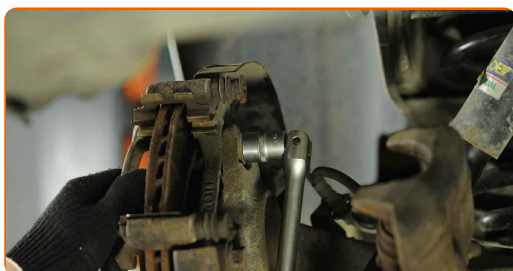


13

Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

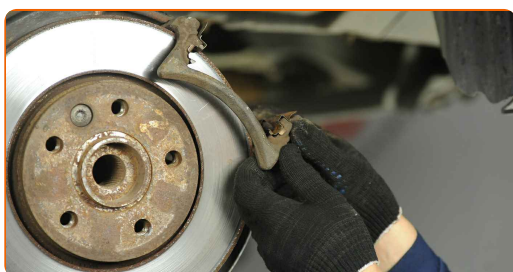


- 14** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



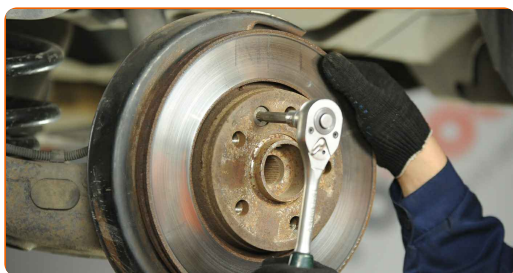
- 15** Usuń śruby mocujące (2 sztuki).

- 16** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



- 17** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

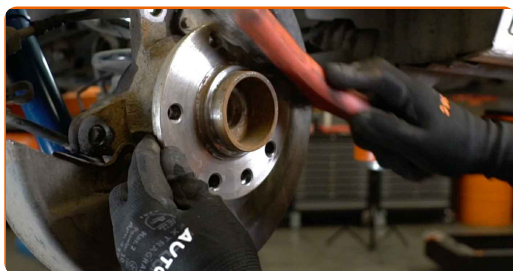
- 18** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx M10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



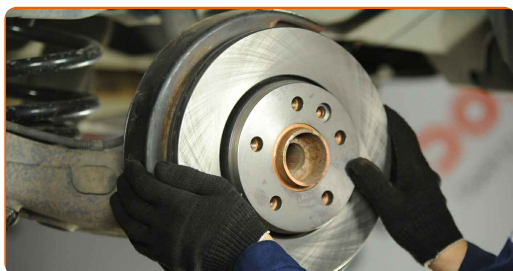
- 19** Zdejmij tarczę hamulcową.



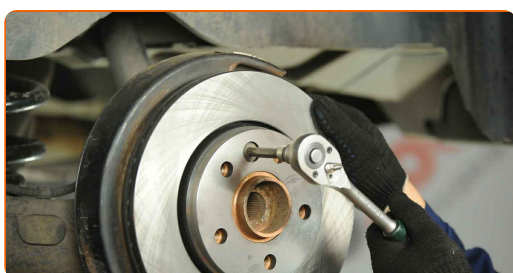
20 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



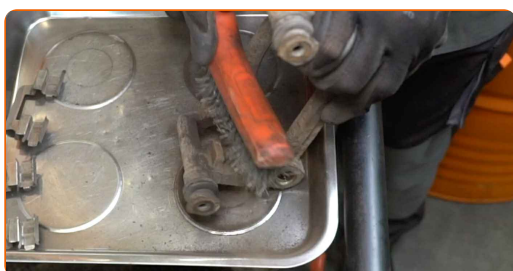
21 Zainstaluj tarczę hamulcową.



22 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx M10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



23 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24 Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

25 Oczyszcz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego.



26 Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



27 Przykręć sworznie prowadzące.

28 Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj uszczelniacza.



29 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

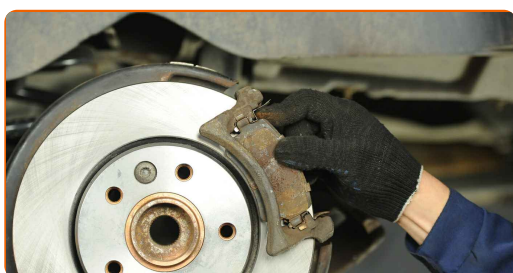


30 Zamontuj śruby mocujące (2 sztuki).

- 31** Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 165 Nm.



- 32** Zainstaluj klocki hamulcowe.



- 33** Podłącz wtyczkę czujnika zużycia klocków hamulcowych.

- 34** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

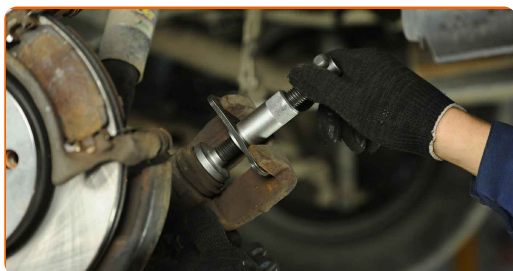


Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

35

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



36.1

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



36.2

Skorzystaj z nasadki o numerze #12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



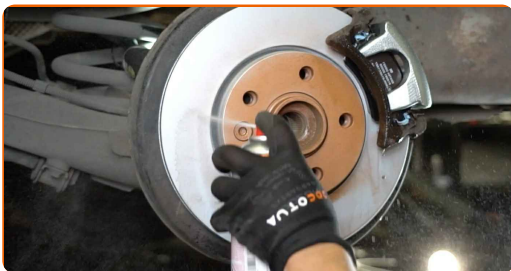
37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

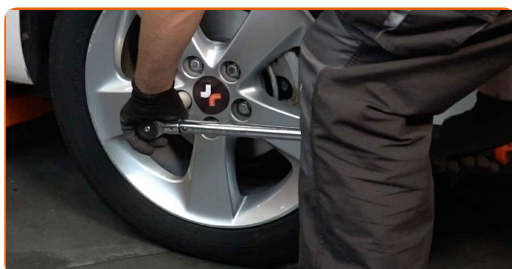
40

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #19.



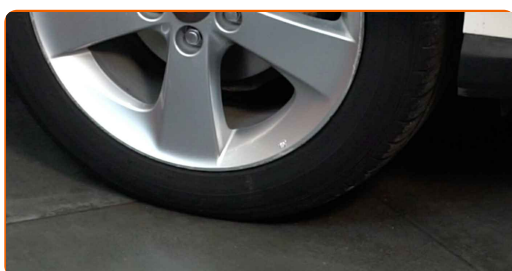
41

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



42

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

43

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.