



Jak wymienić klocki
hamulcowe przód w **VW**
Transporter VI Burtowy
Ciężarówka / Podwozie
(SFD, SFE, SFL, SFZ) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TDI 4motion, VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW TRANSPORTER VI BURTOWY CIĘŻARÓWKA / PODWOZIE (SFD, SFE, SFL, SFZ). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

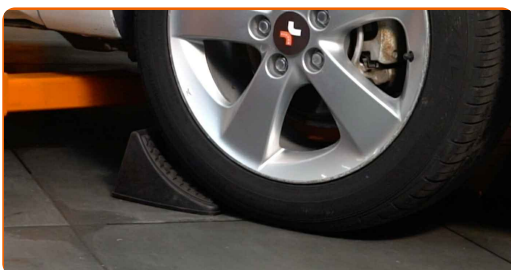
Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

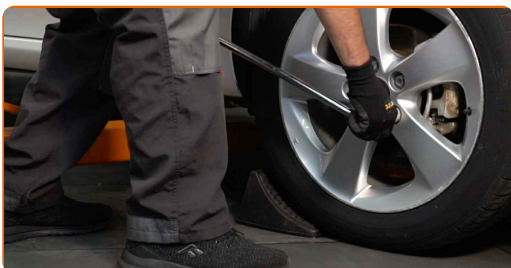
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

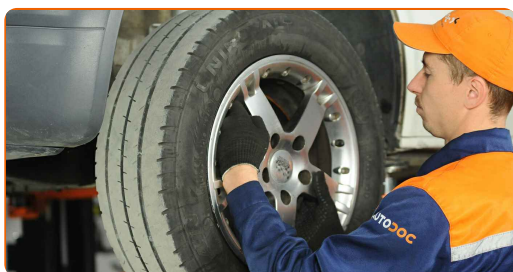
5 Odkręć śruby koła.



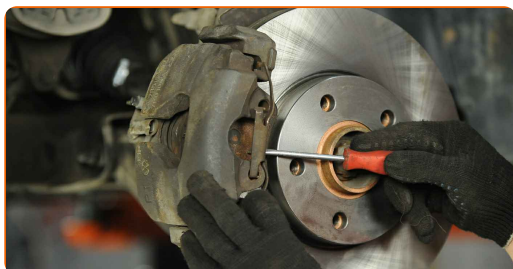
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

6 Ściągnij koło.

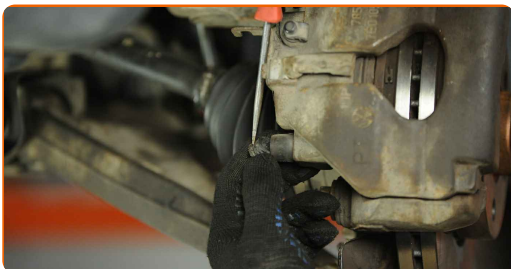


7 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



8

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



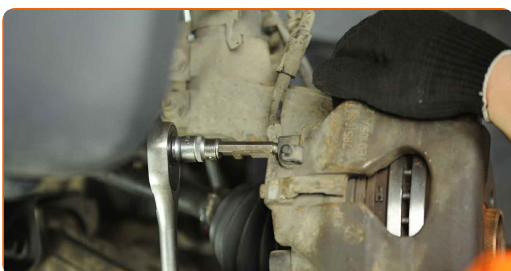
9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Wymij sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.

12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

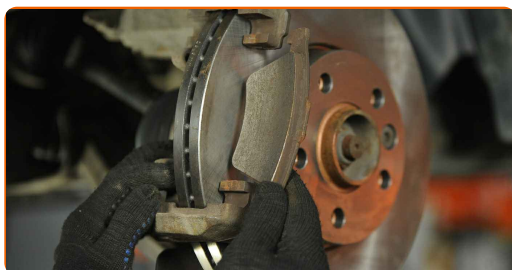


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



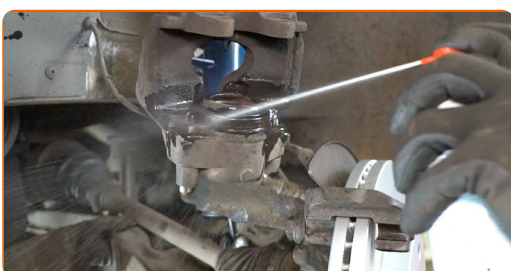
Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Profesjonaliści zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

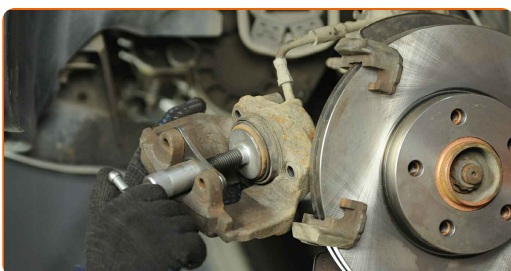
- 14** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze środka do czyszczenia hamulców.



- 15** Zabezpieczyć tłok zacisku hamulcowego. Użyć szczotki nylonowej. Skorzystać ze środka do czyszczenia hamulców.



- 16** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 17** Zabezpieczyć klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

18

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

19

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

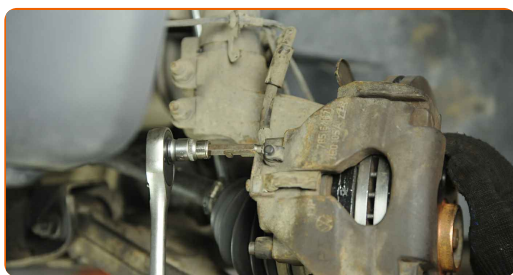


- 20** Zabezpiecz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze smaru do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

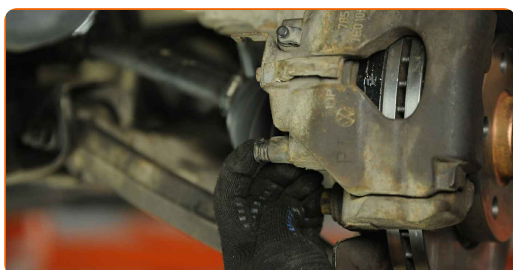


- 21** Zamontuj sworznie prowadzące zacisku hamulcowego.

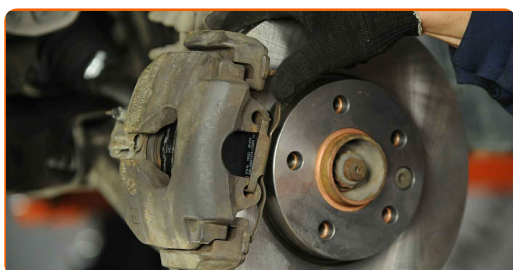
- 22** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 23** Zamontuj zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



- 24** Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



25

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- **Ostrzeżenie!** Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ)

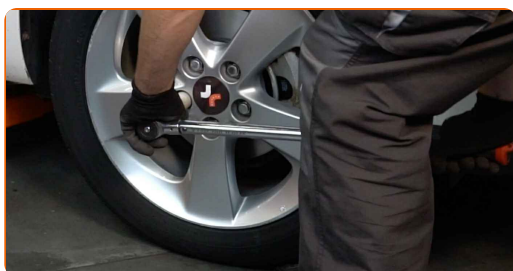
28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



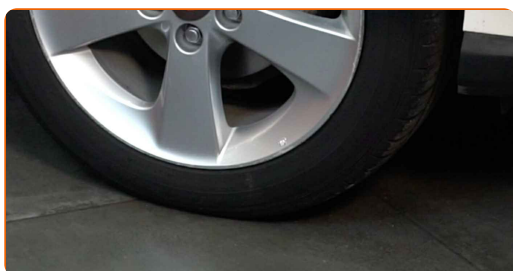
29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



30

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Transporter VI Burtowy Ciężarówka / Podwozie (SFD, SFE, SFL, SFZ). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.
- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.