



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w
Mercedes Vito W638 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 D 2.3 (638.164), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 110 TD 2.3 (638.174), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 113 2.0 (638.114, 638.194), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 230 TD (638.274), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 230 (638.234, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 114 2.3 (638.134, 638.194), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 280 (638.244, 638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 200 (638.214, 638.294), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 108 D 2.3 (638.064, 638.068), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 110 D 2.3 (638.074, 638.078), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 113 2.0 (638.014, 638.094), MERCEDES-BENZ Vito Van (W638) 114 2.3 (638.034, 638.094), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 200 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Klasa V (W638/2) V 220 CDI (638.294), MERCEDES-BENZ Vito Bus (W638) 108 CDI 2.2 (638.194), (+ 4)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES VITO
W638. POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

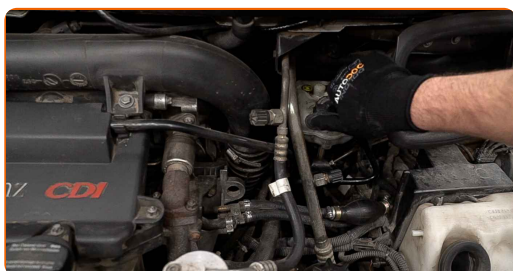
Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – MERCEDES VITO W638. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.


2

Zabezpiecz koła klinami.


3

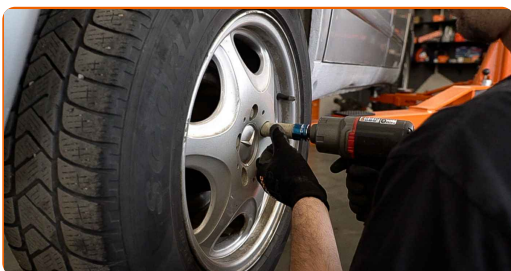
Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



5 Odkręć śruby koła.



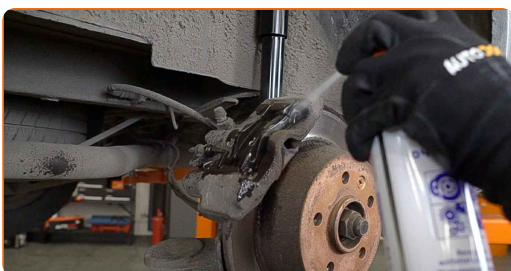
Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Oczyszczyć mocowania klocków hamulcowych. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

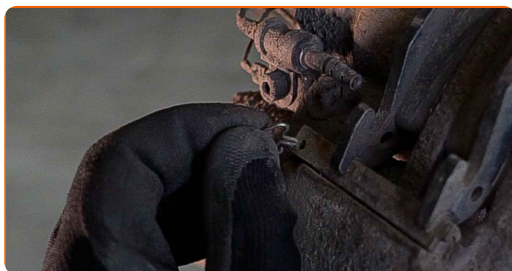
8

Wymij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Użyj łomu.



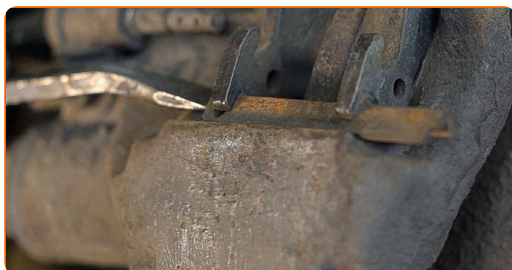
9

Usuń sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



10

Wymij ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych. Użyj łomu. Skorzystaj z gumowego młotka.



11

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



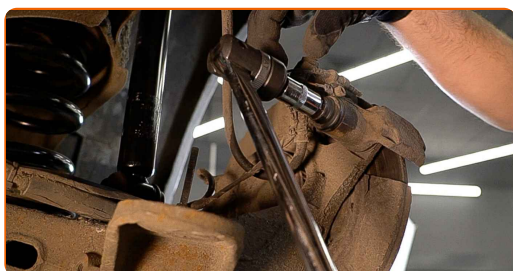
12

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



14

Zdejmij zacisk hamulcowy.

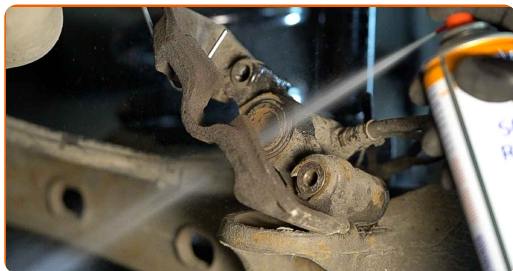


AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

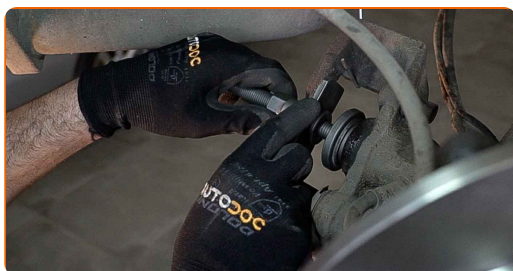


Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

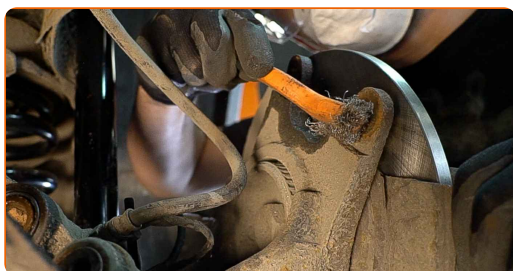
16

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

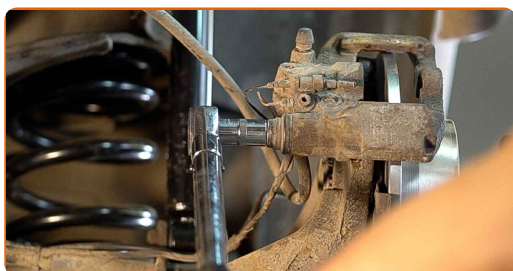


17

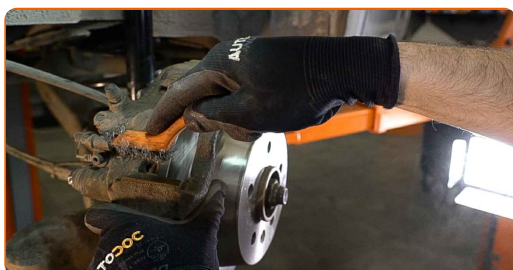
Oczyść gniazdo montażowe zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 29 Nm.



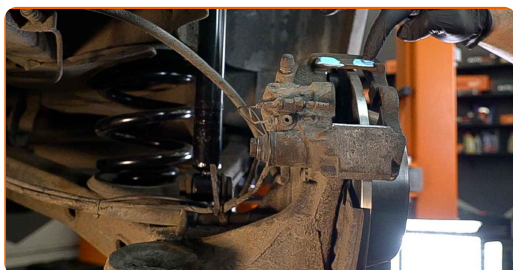
- 19** Wyczyść powierzchnię zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 20** Nasmaruj wspornik zacisku hamulcowego w miejscu, gdzie styka się ona z klockami hamulcowymi. Skorzystaj z pasty przeciw pizczeniu.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

21 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



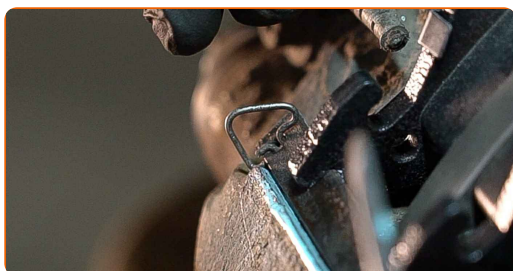
Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

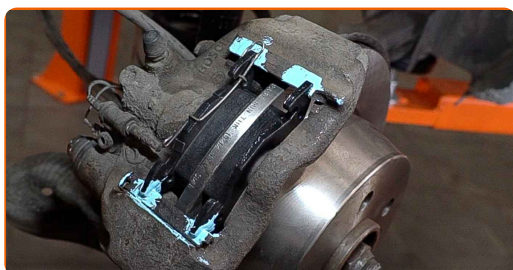
22 Zamontuj ustalacz sprężynowy klocków hamulcowych.



23 Zamontuj sworzeń mocujący klocek hamulcowy.



24 Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.



25

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



26

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes Vito W638

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.

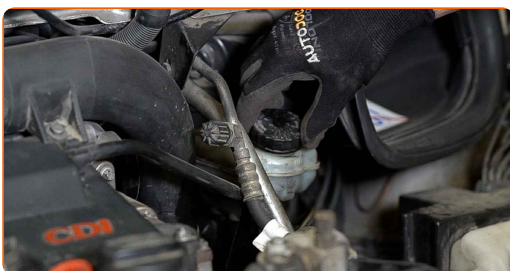


Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

30

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



AUTODOC poleca:

- Mercedes Vito W638 – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

31

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – Mercedes Vito W638. Profesjonaliści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 👍

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

KLOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES VITO
W638**

KLOCKI HAMULCOWE DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**KLOCKI HAMULCOWE DO MERCEDES VITO W638:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.