



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Nissan X Trail**
T30 - poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 Di 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 DCi FWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
NISSAN X TRAIL T30. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- 17 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- D10 mm nasadka do nakrętek amortyzatora
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Młotek
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. Eksperti z AUTODOC zalecają:

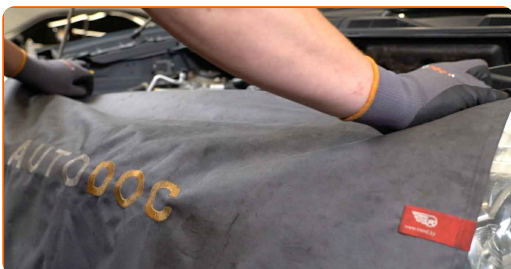
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Nissan X Trail T30 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

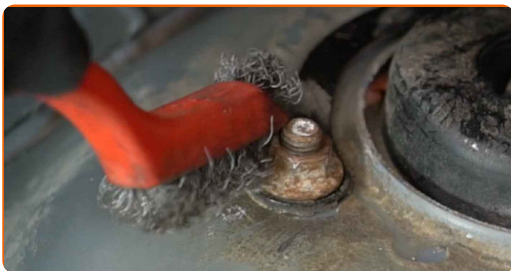
1 Odkryj maskę silnika.



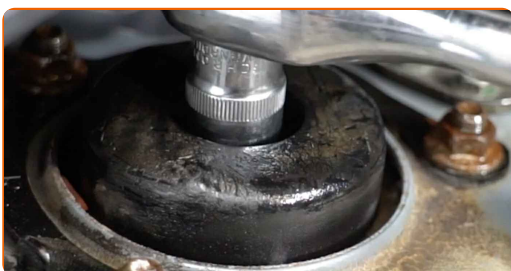
2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



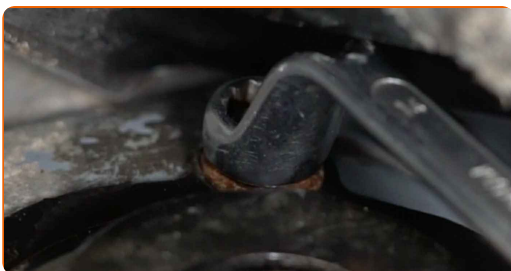
3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4 Poluzuj nakrętkę pręta kolumny amortyzatora. Nie odkręcaj jej do samego końca. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. AUTODOC zaleca:

- Nie odkręcaj całkowicie górnych elementów mocujących, ponieważ mogą one przytrzymywać również inne elementy zawieszenia.

6 Zabezpiecz koła klinami.

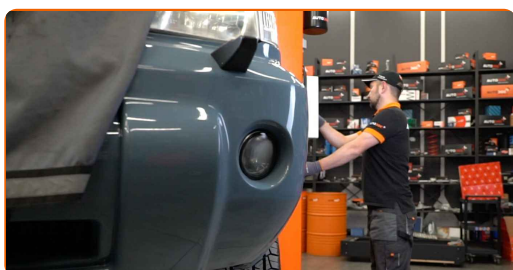
7

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



8

Podnieś samochód.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. Wskazówka:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

9

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Nissan X Trail T30

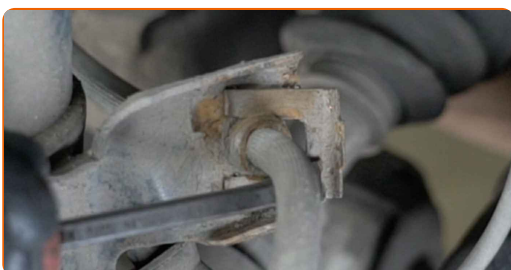
10

Ściągnij koło.



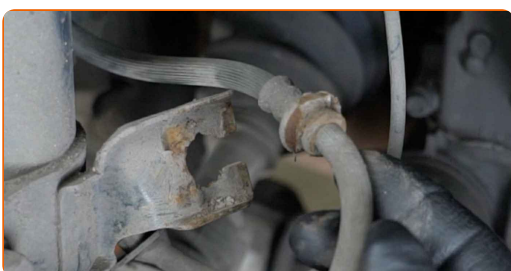
11

Usuń mocowanie łączące przewód hamulcowy z amortyzatorem. Użyj łomu. Użyj młotka.



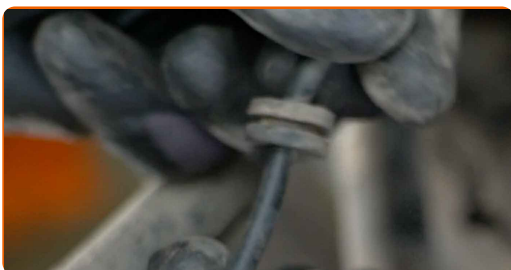
12

Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.

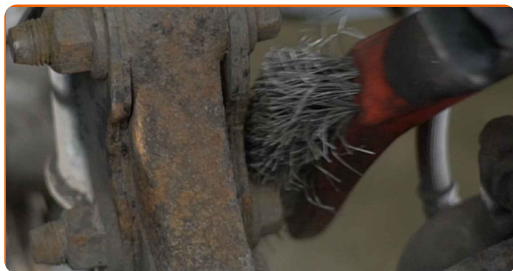


13

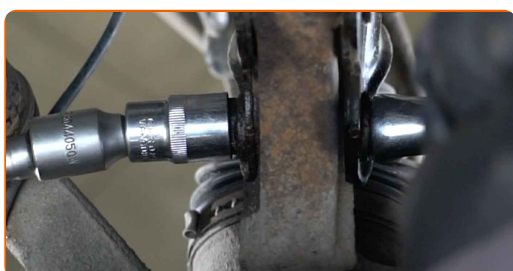
Odłącz kable czujnika ABS.



14 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



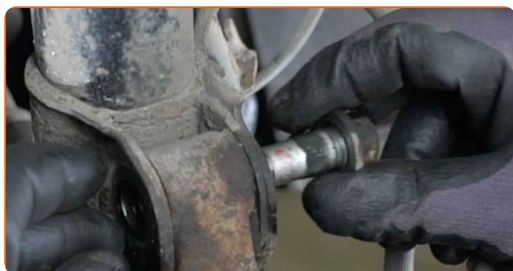
15 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



17 Usuń śruby mocujące.



18 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



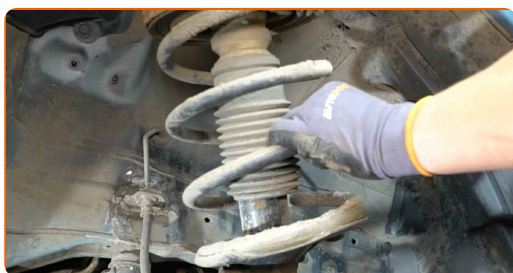
19 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Nissan X Trail T30

20 Wyjmij kolumnę resorującą.



21 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

22

Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.

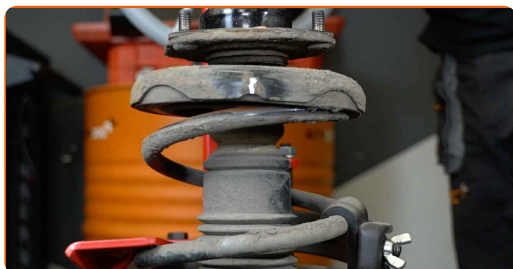


AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

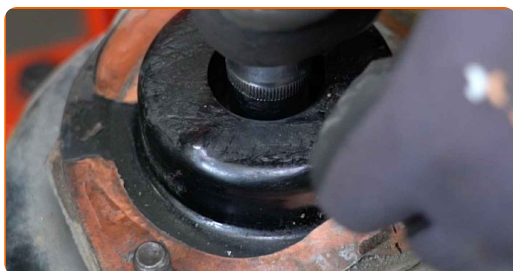
23

Ściśnij sprężynę.



24

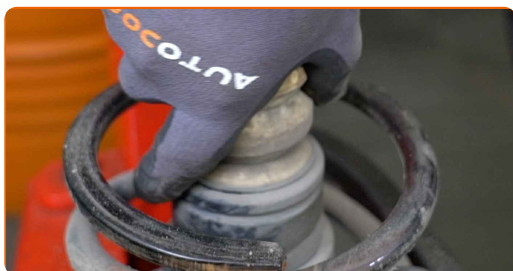
Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



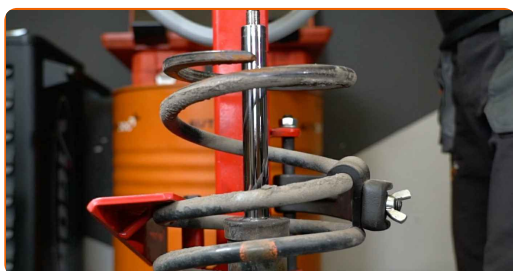
26 Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



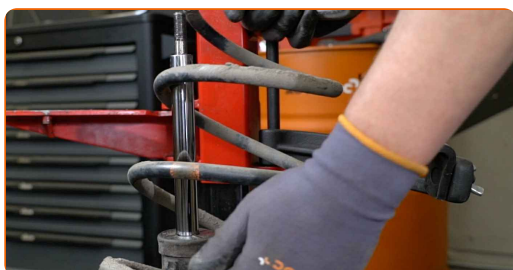
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.



29

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



30

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

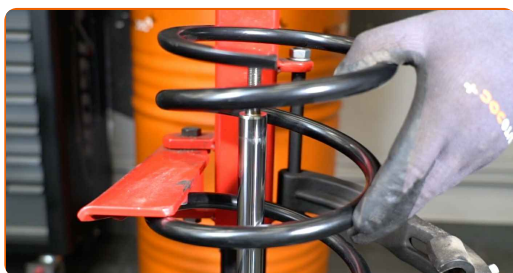


AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

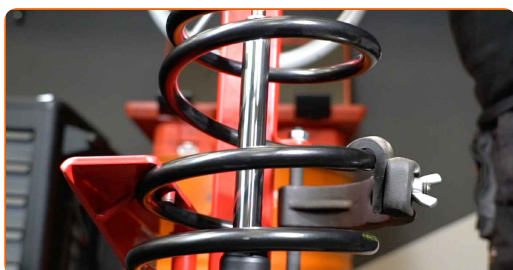
31

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



32

Ściśnij sprężynę.



33

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



34

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

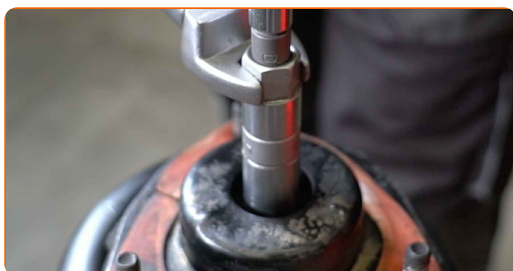


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że kolumna amortyzatora jest zamontowana w prawidłowej pozycji, zgodnie z oznaczeniami.

35

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Użyj 17-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Użyj D10-mm nasadki do nakrętek amortyzatora. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

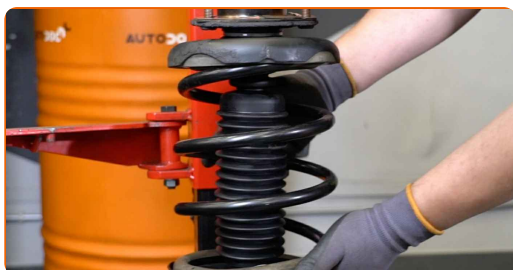
36 Rozluźnij sprężynę.



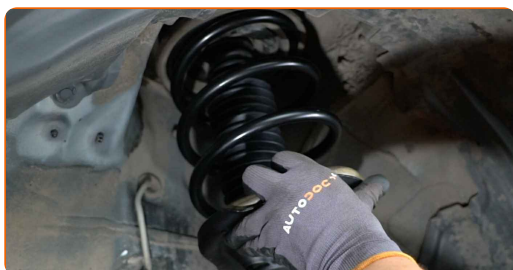
37 Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



39 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



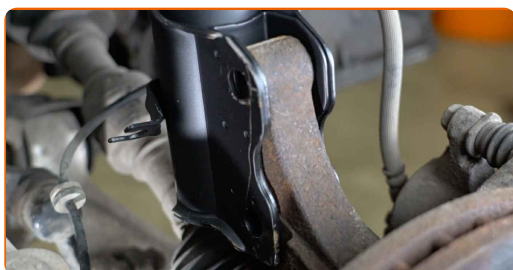
40 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.

AUTODOC poleca:

- Nissan X Trail T30 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

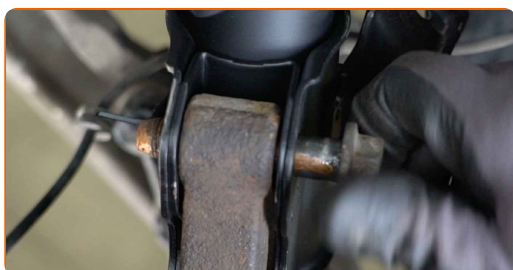
41

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



42

Zamontuj śruby mocujące.



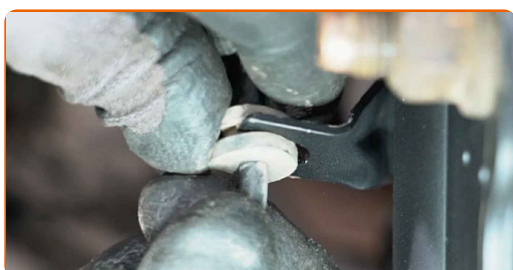
43

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.

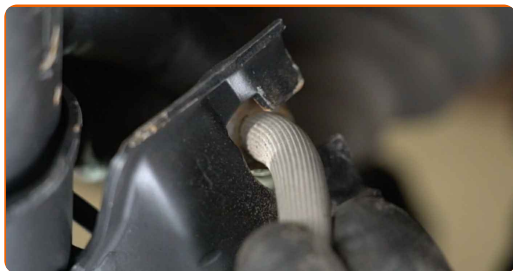


44

Podłącz kable czujnika ABS.



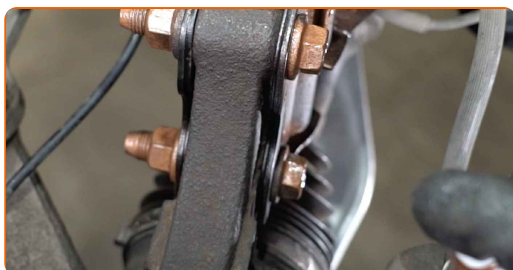
45 Podłącz przewód hamulcowy do kolumny amortyzatora.



46 Zamontuj klamrę zabezpieczającą przewód hamulcowy. Użyj młotka.



47 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

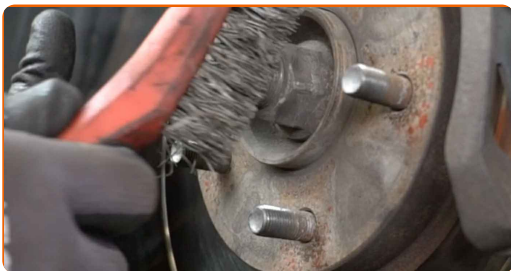


48 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

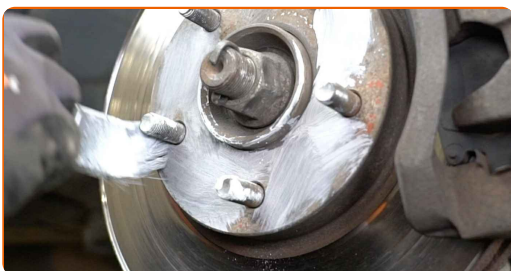
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Nissan X Trail T30. Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

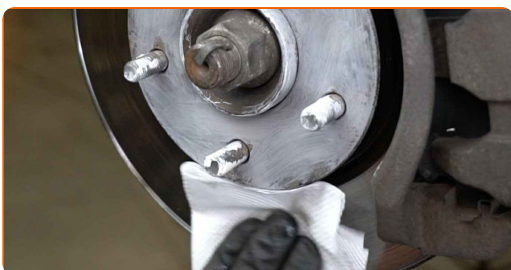
49 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



50 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



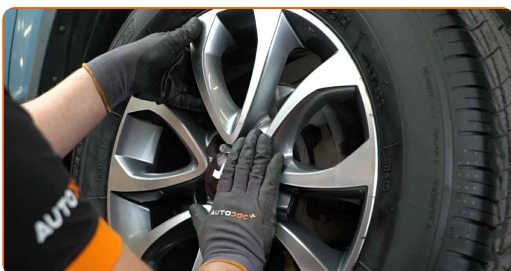
51 Wyczyścić powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

52 Zainstaluj koło.

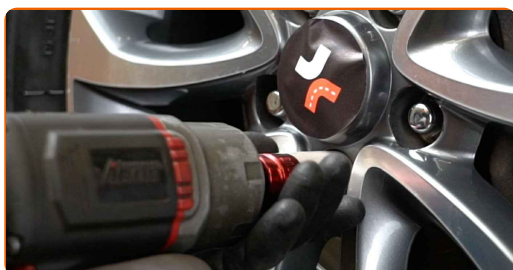


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Nissan X Trail T30

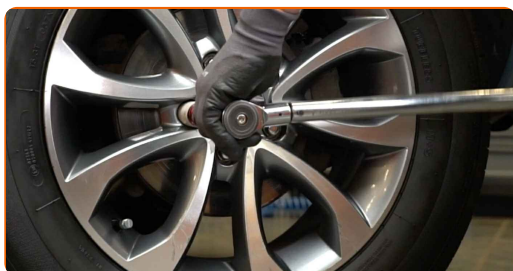
53

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



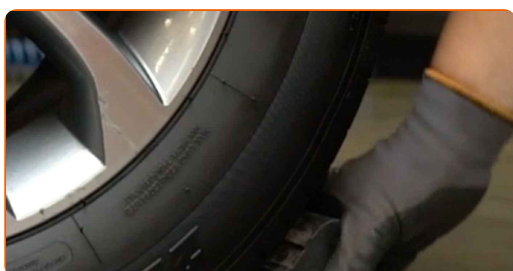
54

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



55

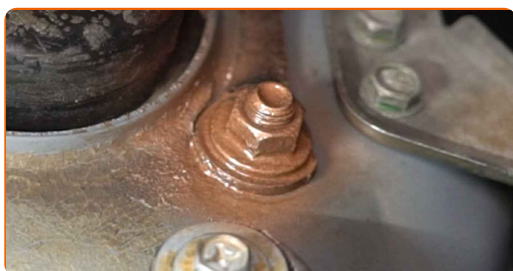
Usuń podnośniki oraz kliny.



- 56** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



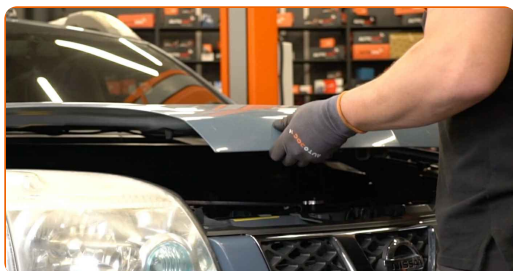
- 57** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 58** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.



- 59** Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO NISSAN

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO NISSAN X TRAIL
T30**

AMORTYZATOR DO NISSAN: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO NISSAN X TRAIL T30: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.