



Jak wymienić pasek
wielorowkowy w **Nissan**
X Trail T30 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



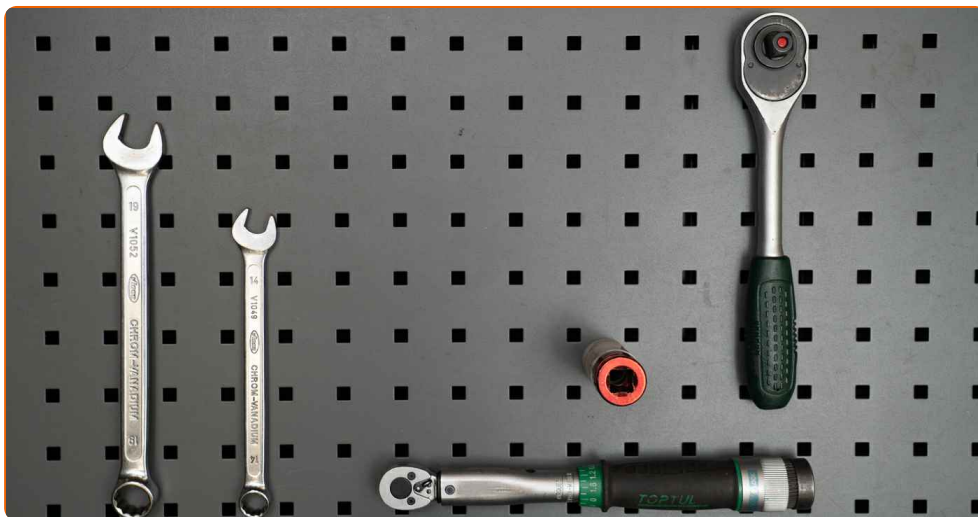
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0 4x4, NISSAN PRIMERA (P12) 2.0, NISSAN PRIMERA kombi (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA Hatchback (P12) 2.0, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4, NISSAN X-TRAIL (T30) 2.0, NISSAN TEANA I (J31) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – NISSAN X TRAIL T30. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

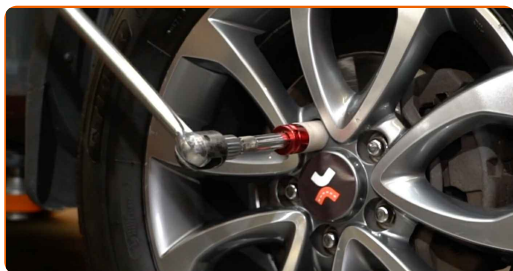
Wymiana: paska wielorowkowego – Nissan X Trail T30. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – NISSAN X TRAIL T30. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podnieś samochód.



Wymiana: paska wielorowkowego – Nissan X Trail T30. Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

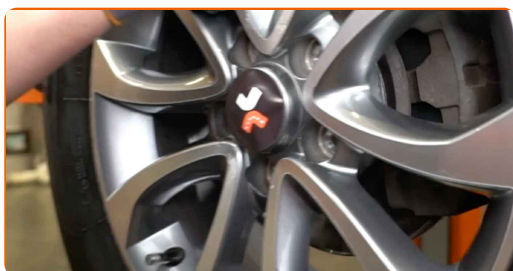


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Nissan X Trail T30

5

Ściągnij koło.



6

Odkręć i odłącz elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

7

Zdejmij pokrywę silnika.

8

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14.



9

Wyjmij pasek klinowy.



Wymiana: paska wielorowkowego – Nissan X Trail T30. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

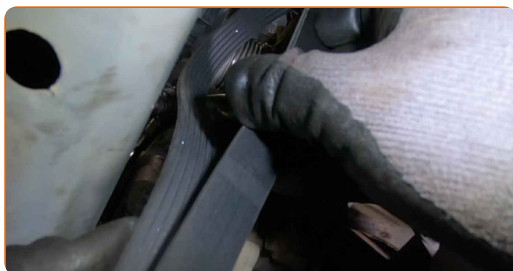
10

Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



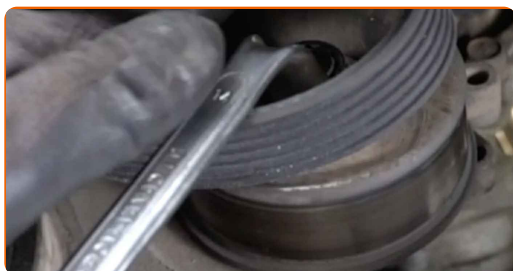
11

Założ pasek klinowy.



12

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego.

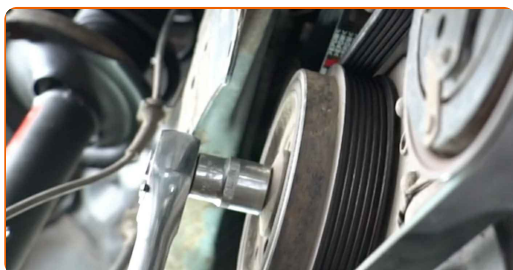


- 13** Dopasuj pasek klinowy do rolki napinającej.



- 14** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

- 15** Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: paska wielorowkowego – Nissan X Trail T30. Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

- 16** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

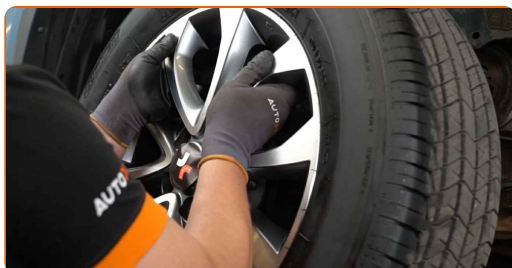


- 17** Zgaś silnik.

18 Zamontuj pokrywę silnika.

19 Zamontuj i wkręć elementy mocujące boczną pokrywę silnika.

20 Zainstaluj koło.



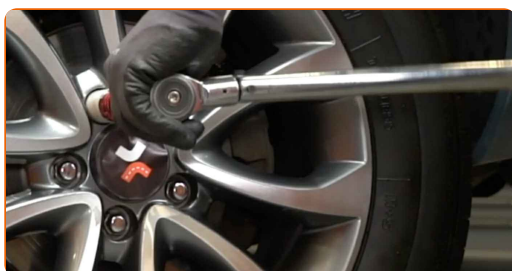
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Nissan X Trail T30

21 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.

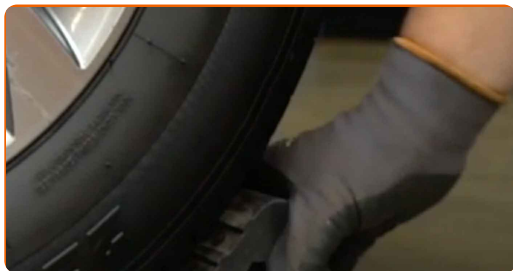


22 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 118 Nm.



23

Usuń podnośniki oraz kliny.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO NISSAN

PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO NISSAN X TRAIL
T30**

PASEK WIELOROWKOWY DO NISSAN: KUP JUŻ TERAZ

**PASEK WIELOROWKOWY DO NISSAN X TRAIL T30:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.