



Jak wymienić zacisku
hamulcowego tył w
BMW X5 E53 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW X5 (E53) 3.0 i

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW X5 E53.
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar do trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego
- Bit imbusowy numerze H7
- Klucz oczkowy otwarty nr 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – BMW X5 E53. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

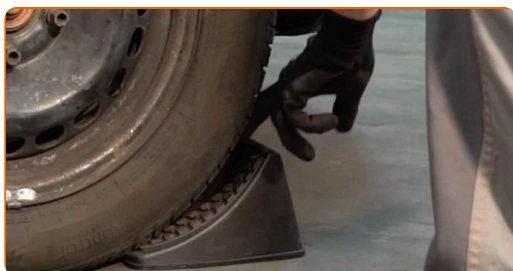
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



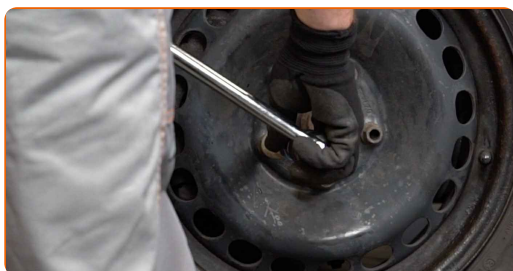
2

Zabezpiecz koła klinami.



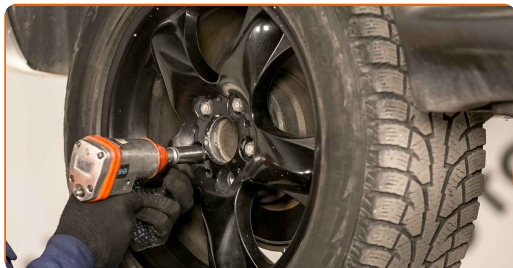
3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



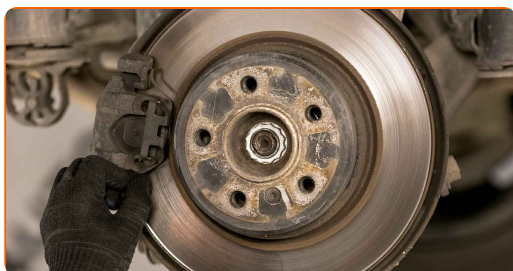
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. BMW X5 E53

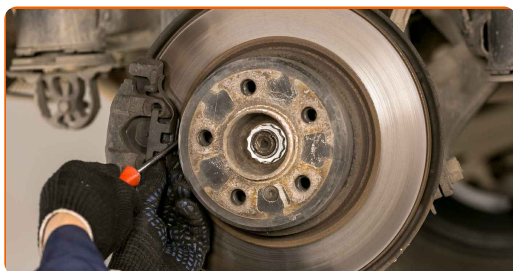
6 Ściągnij koło.



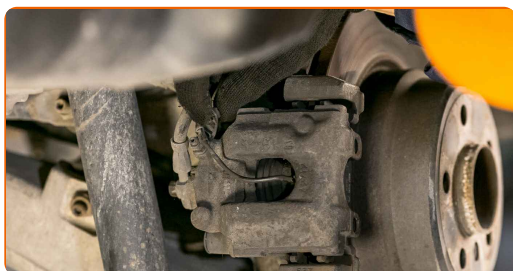
7.1 Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy.



7.2 Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



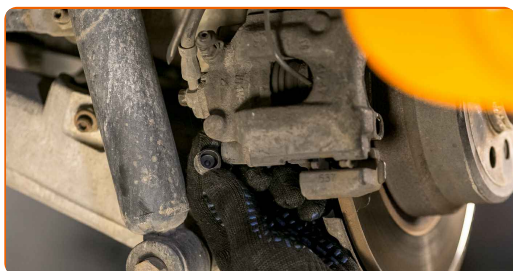
8 Odłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.



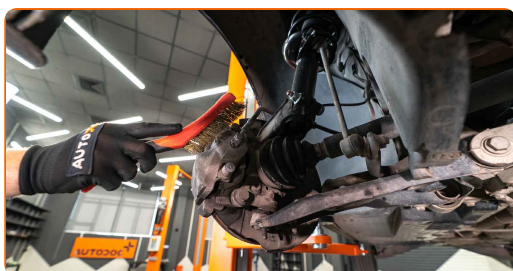
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

9 Zdejmij zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10 Oczyszczyć obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

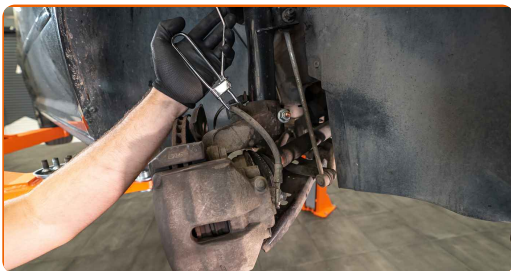


Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

11

Odczep przewód hamulcowe za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



12

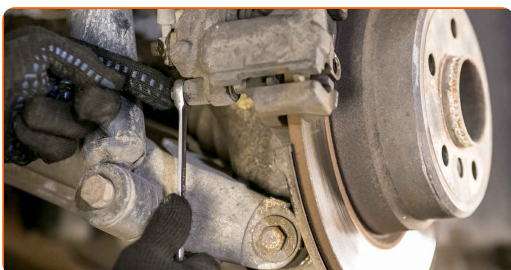
Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.

13

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

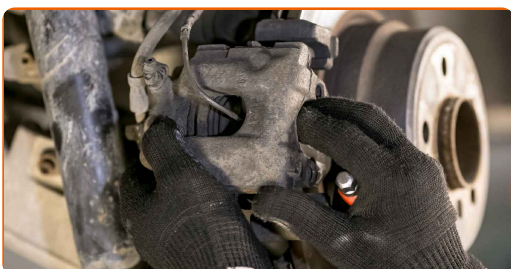
14

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



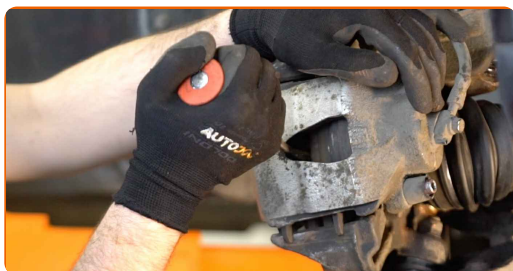
15

Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.



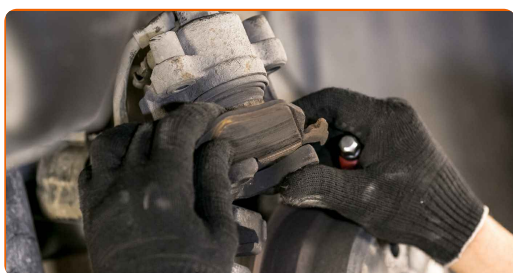
16

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



17

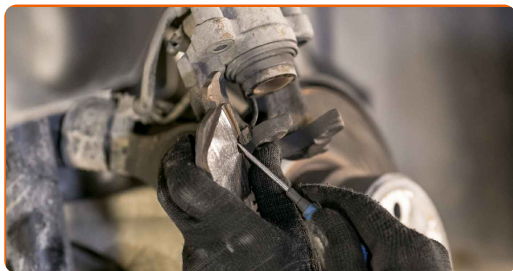
Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Profesjonaliści zalecają:

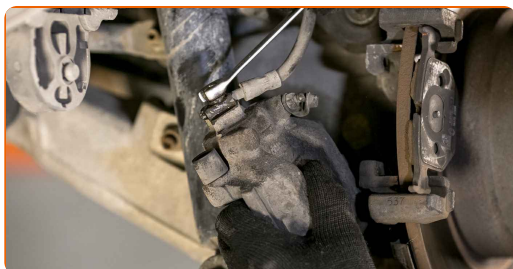
- Przy wymianie zacisku hamulcowego, zaleca się sprawdzić przewody hamulcowe pod kątem uszkodzeń, a jeśli to konieczne wymienić je na nowe.
- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

18 Zdejmij klocki hamulcowe.

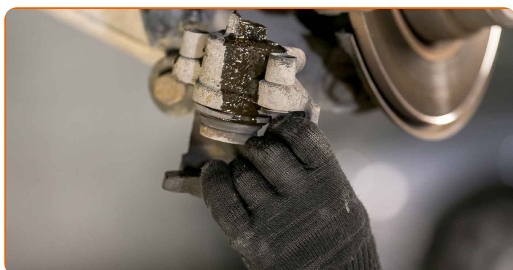


19 Odłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

20 Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.



21 Odłącz przewód hamulcowy.

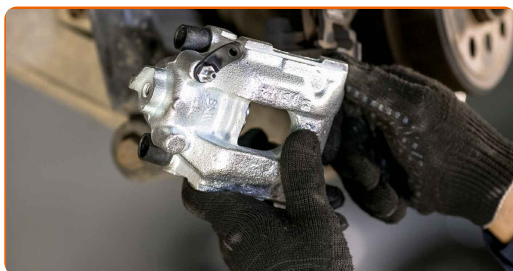


22 Nasmaruj przewód hamulcowy. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

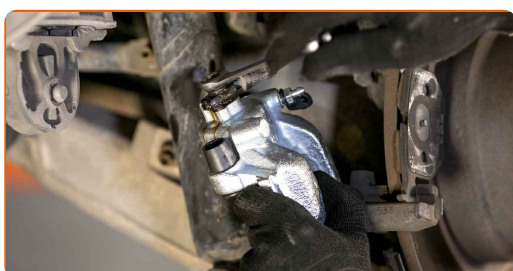
AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego.

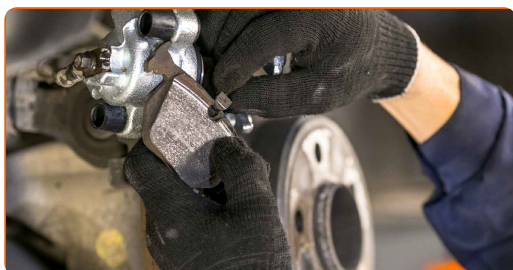


24 Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.



25 Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

26 Podłącz czujnik zużycia klocków hamulcowych.

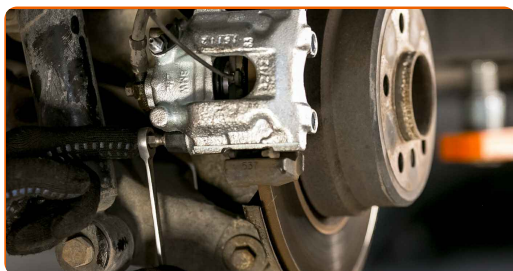


27 Zainstaluj klocki hamulcowe.

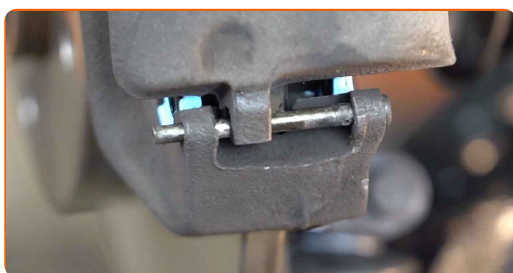
Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Wskazówka:

- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

28 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.



29 Oczyszcz trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego.

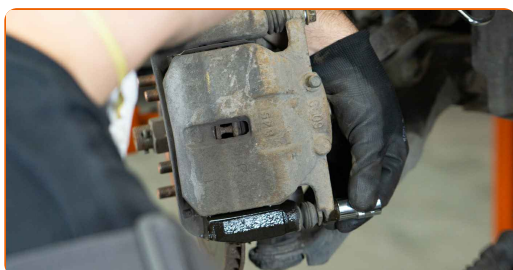


30 Posmaruj trzpienie specjalnym smarem hamulcowym.

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. AUTODOC zaleca:

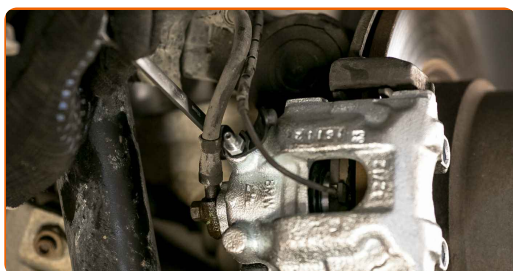
- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

31 Przykręć sworznie prowadzące.



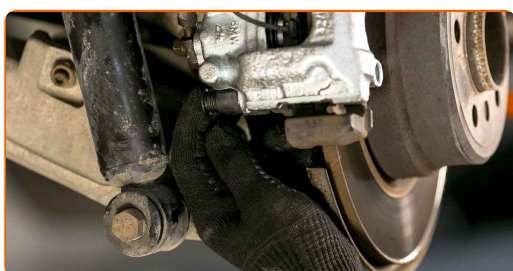
32

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



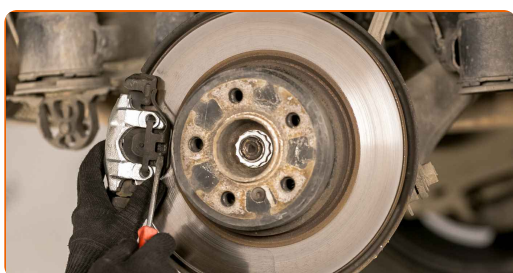
33

Zamontuj zaślepki przeciwyfłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



34

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

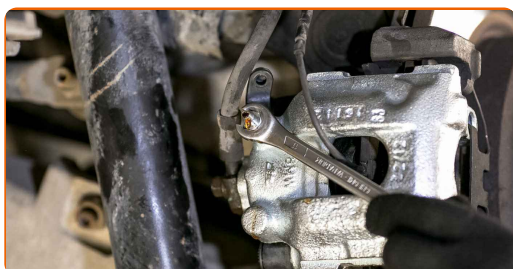


35

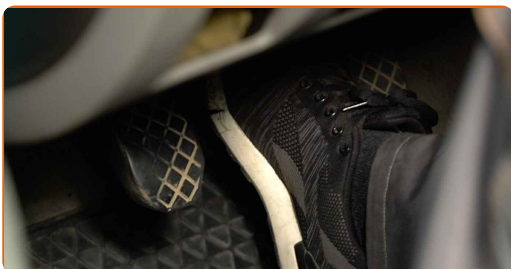
Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.

36

Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11.



- 37** Odpowietrz układ zacisku hamulcowego. Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.



- 38** Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Użyj klucza oczkowego otwartego nr 11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.

- 39** Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.

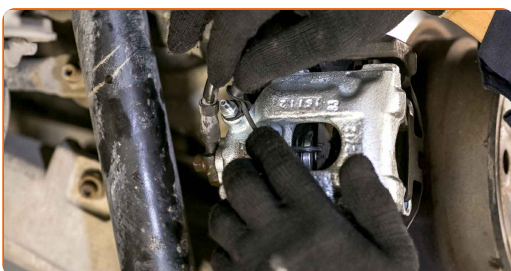


- 40** Oczyszć brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 41** Podłącz przewód czujnika zużycia klocków hamulcowych.



42

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



43

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

44

Zainstaluj koło.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

45

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



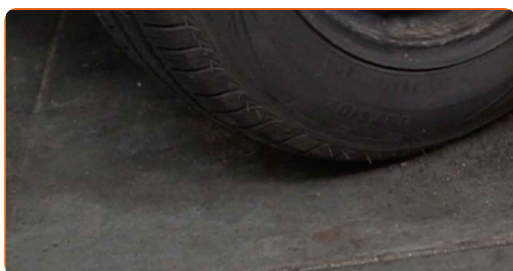
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



47

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – BMW X5 E53. Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

48

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



AUTODOC poleca:

- BMW X5 E53 – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO BMW

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO BMW X5 E53

ZACISKI HAMULCOWE DO BMW: KUP JUŻ TERAZ

**ZACISKI HAMULCOWE DO BMW X5 E53: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.