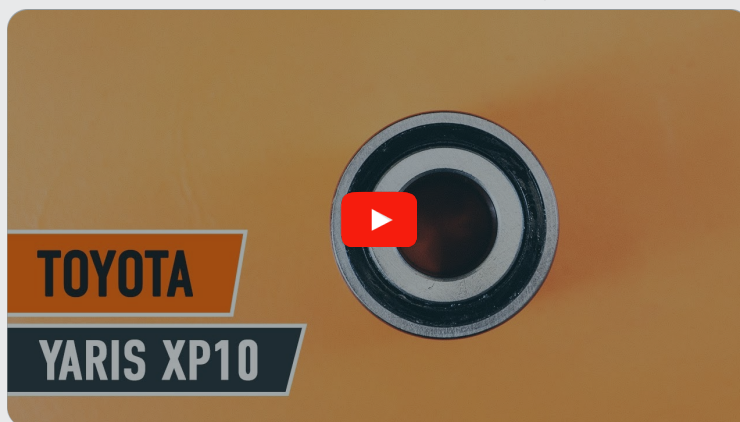




Jak wymienić łożysko  
koła przód w **Toyota**  
**Yaris P1** - poradnik  
naprawy

## FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.0 (SCP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.5 (NCP13\_), TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.4 D-4D (NLP10\_), TOYOTA Yaris Verso (\_P2\_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (\_P1\_) 1.3 (SCP12\_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA YARIS P1. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce tnące
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Szczypce montażowe
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

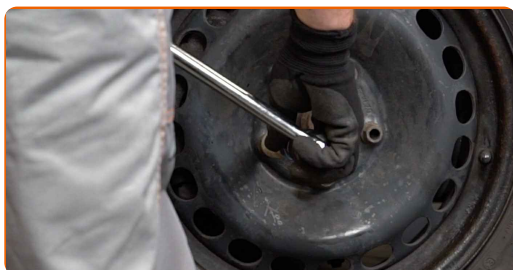
### Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie Toyota Yaris P1.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – TOYOTA YARIS P1. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #21.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**4** Odkręć śruby koła.

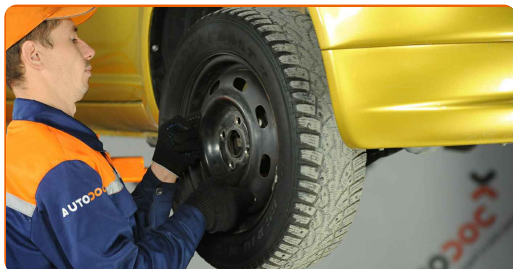


## Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

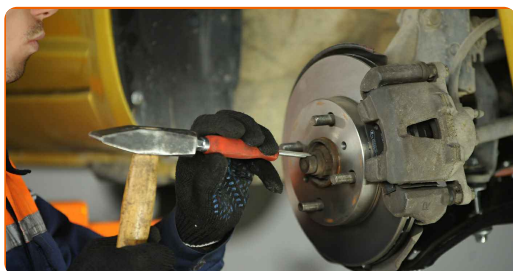
5

Ściągnij koło.



6

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



7

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

8

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

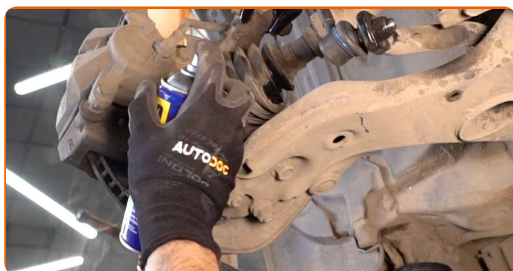


9 Wyjmij wał napędowy.

Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

10 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zdejmij zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

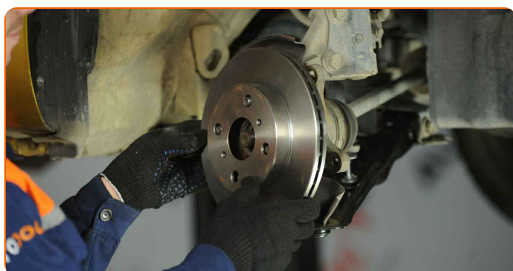


### Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpływowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

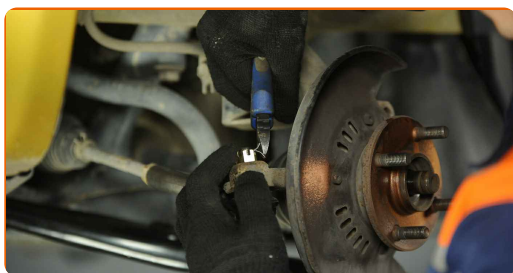
13

Zdejmij tarczę hamulcową.



14

Usuń zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Użyj szczypiec.



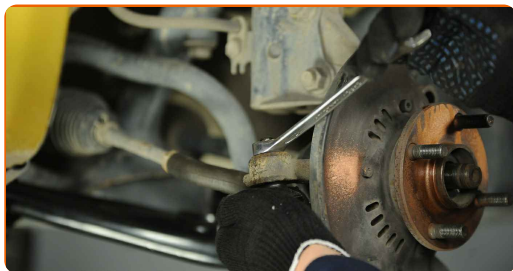
15

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



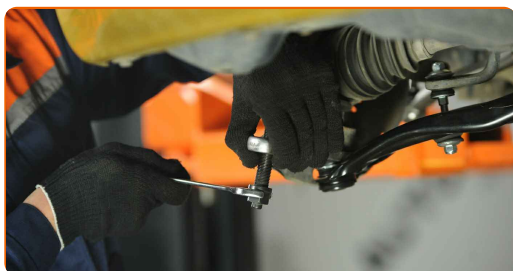
16

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



17

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

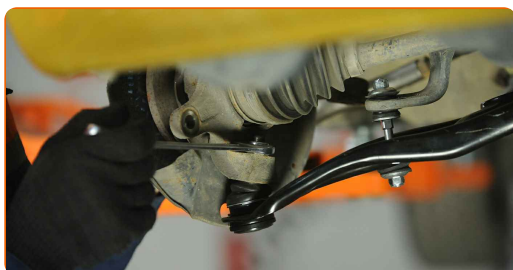


18

Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

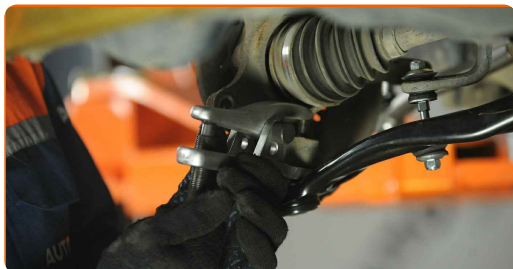
19

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



20

Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

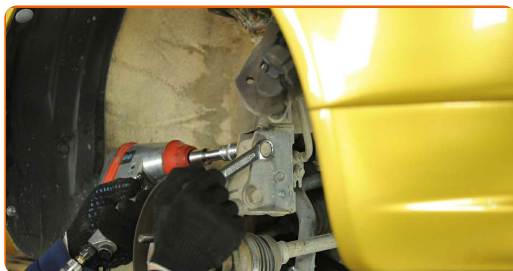


21

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 22 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

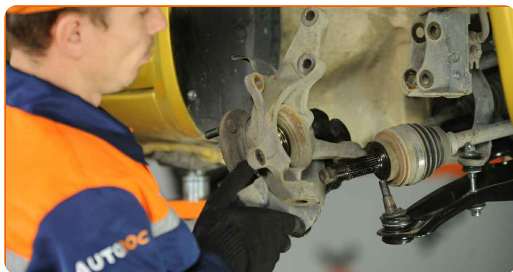


- 23 Usuń śruby mocujące.

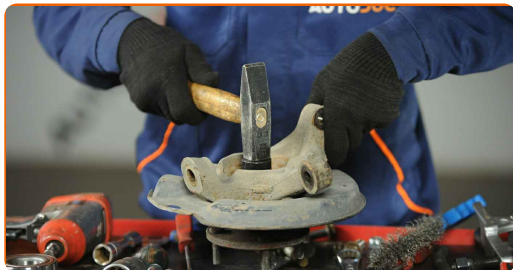
- 24 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 25 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

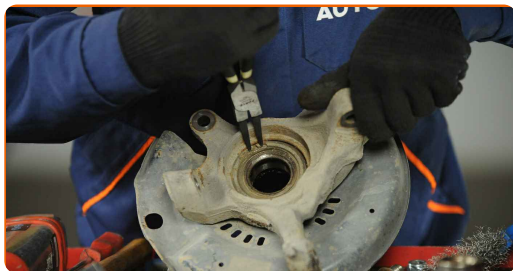


- 26 Wyciśnij piastę koła z łożyska stożkowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.



27

Wyjmij pierścień zabezpieczający ze zwrotnicy. Użyj szczypiec montażowych.



28

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

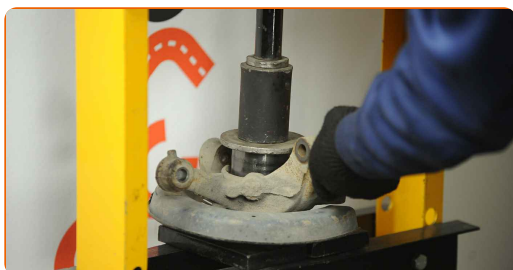


29

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

30

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj młotka.

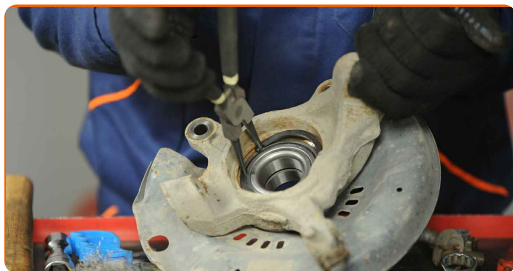


**Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeżać dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

31

Zainstaluj pierścień zabezpieczający do zwrotnicy. Użyj szczypiec montażowych.



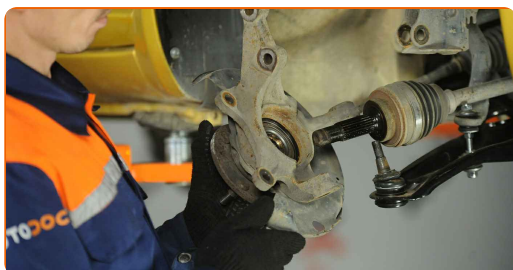
32

Wciśnij piastę koła w bieżnię wewnętrzną łożyska. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



33

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



34

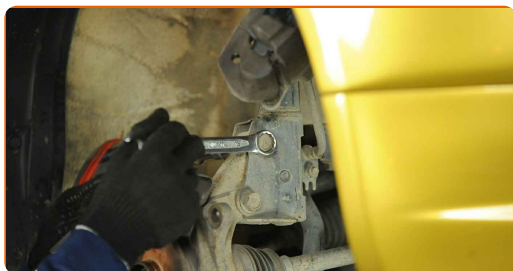
Zamontuj śruby mocujące.

35

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

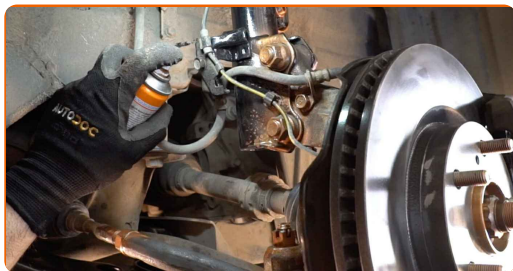
36

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 132 Nm.



37

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

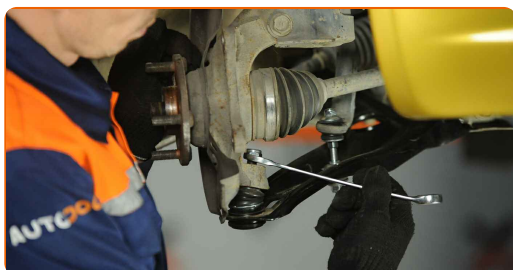


38

Połącz przegub kulowy do zwrotnicy.

39

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 98 Nm.

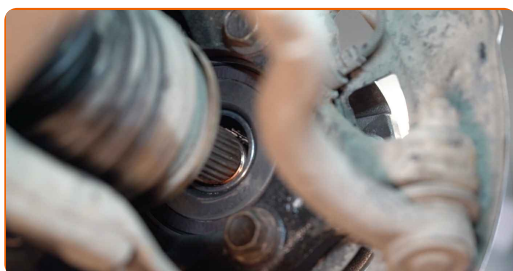


40

Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

41

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.

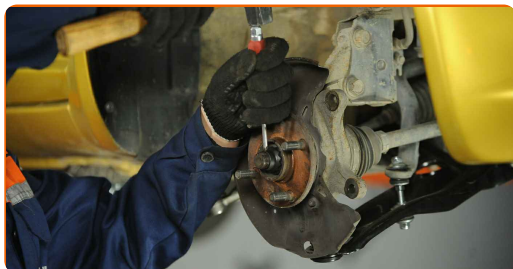


42

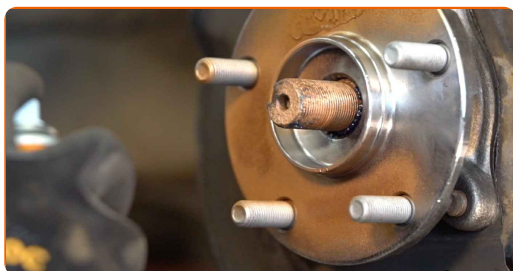
Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 216 Nm.



**43** Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



**44** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



**45** Zainstaluj tarczę hamulcową.



**46** Oczyszczyć wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



47

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



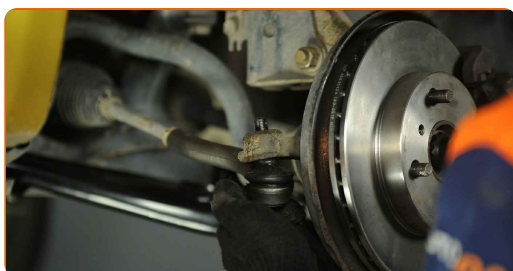
48

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 88 Nm.



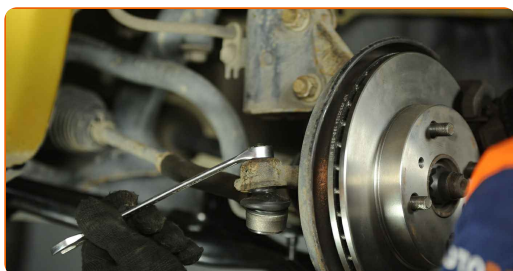
49

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

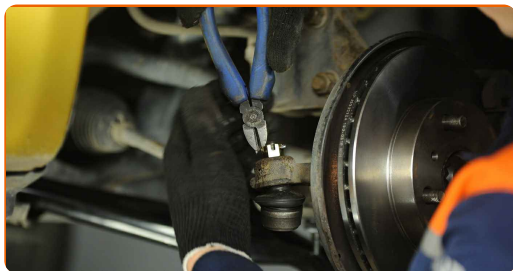


50

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



**51** Zamontuj zawleczkę. Użyj szczypiec.



**52** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



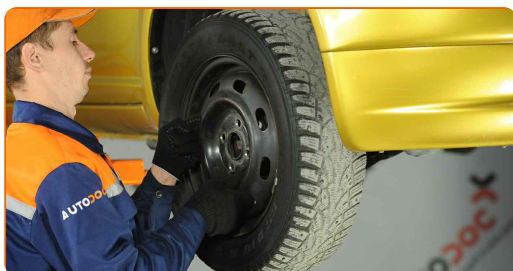
**53** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: łożyska koła – Toyota Yaris P1. Profesjoniści zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**54** Zainstaluj koło.





### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Toyota Yaris P1

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #21.



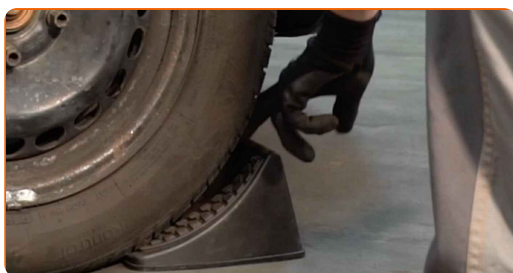
56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



57

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA YARIS P1**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ**

**ŁOŻYSKO KOŁA DO TOYOTA YARIS P1: NAJLEPSZE OKAZJE  
I OFERTY**

## **WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.