



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Toyota Yaris P1** -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

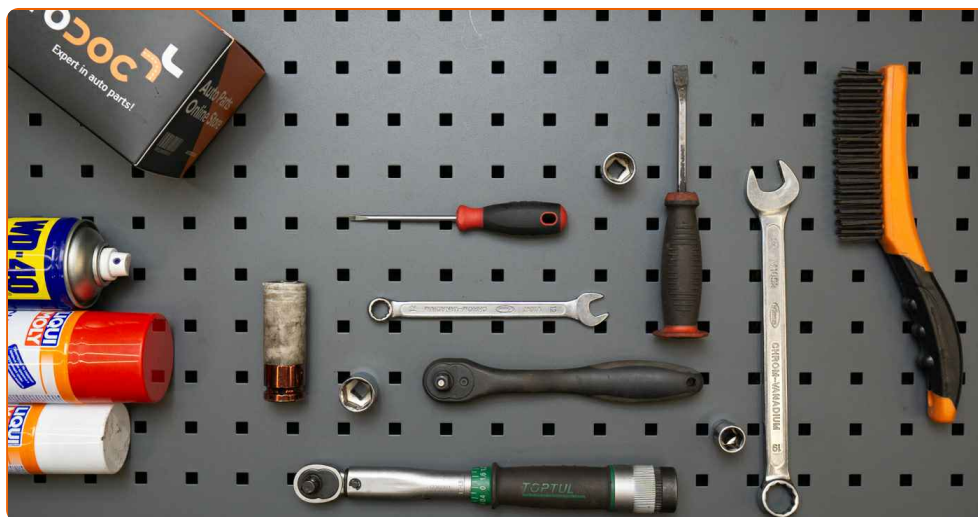


Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
TOYOTA YARIS P1. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

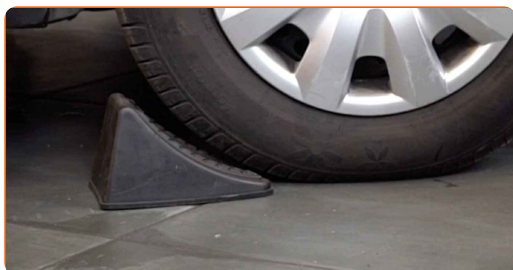
KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. AUTODOC zaleca:

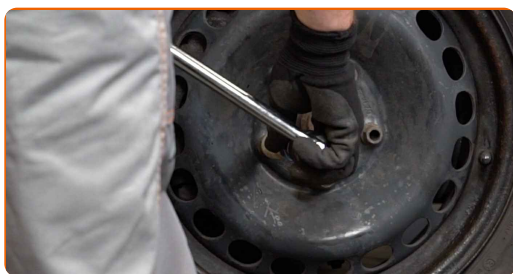
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinny się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – TOYOTA YARIS P1. UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

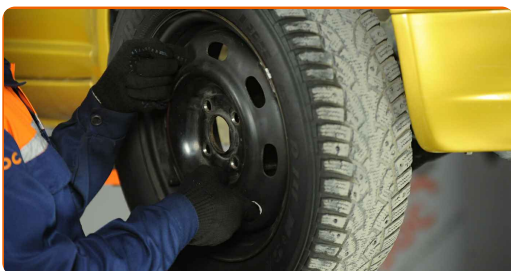
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Wskazówka:

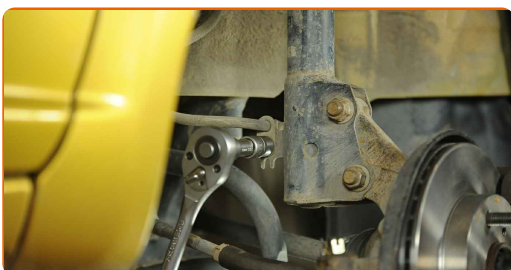
- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



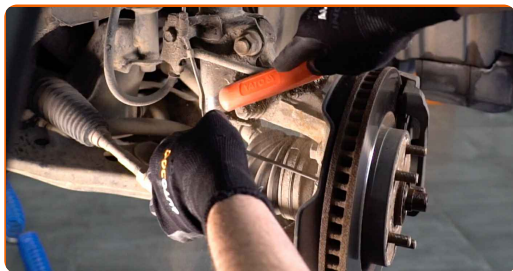
6 Oczyszcz mocowanie wspornika łączącego przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć obejmę mocującą przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8 Zdejmij obejmę ze sprężyny amortyzatora.

- 9** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

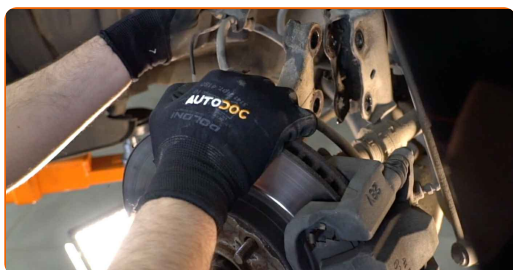


- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



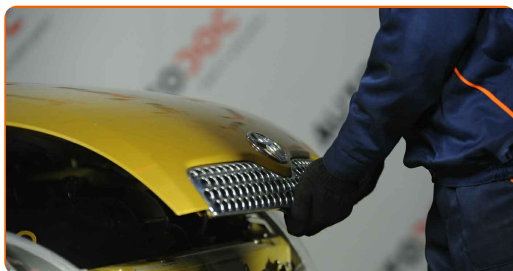
- 11** Usuń śruby mocujące.

- 12** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 13** Obniż samochód.

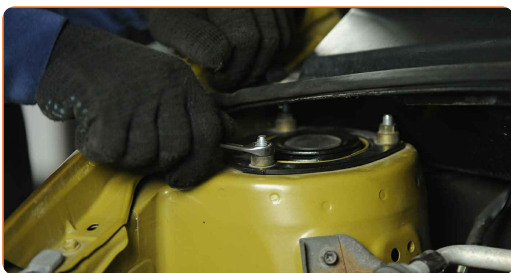
- 14** Odkryj maskę silnika.



15 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

16 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

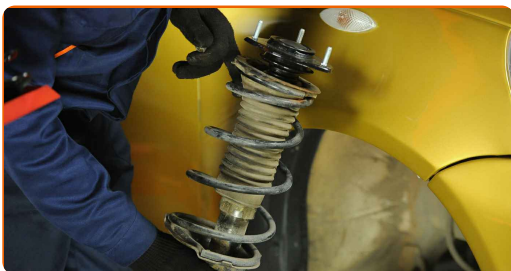
17 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12.



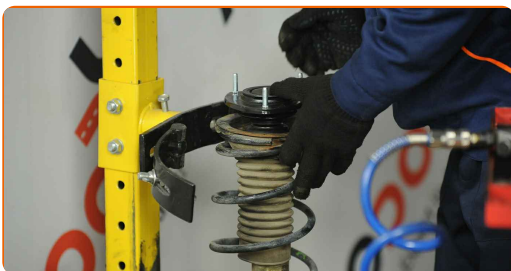
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. Toyota Yaris P1

18 Wymij kolumnę resorującą.



19 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20

Ściśnij sprężynę.



21

Zdejmij zaślepkę ochronną z uchwytu sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



22

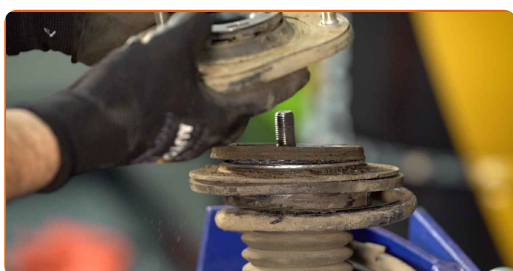
Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 23** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



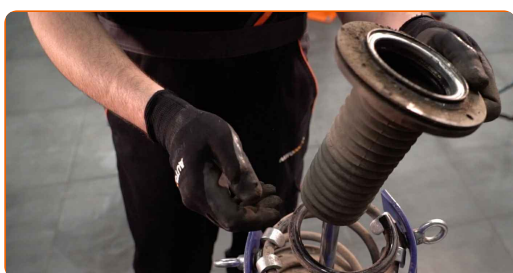
- 24** Zdejmij górne mocowanie kolumny. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 25** Zwolnij sprężynę śrubową.

- 26** Zdejmij sprężynę.

- 27** Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

28

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

29

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

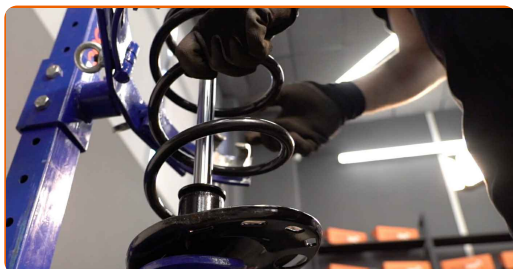


30

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

31

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



32

Ściśnij sprężynę.

33 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



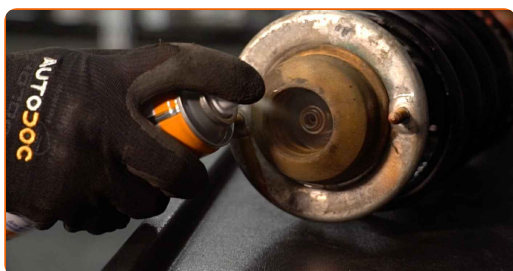
34 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 33 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

35 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

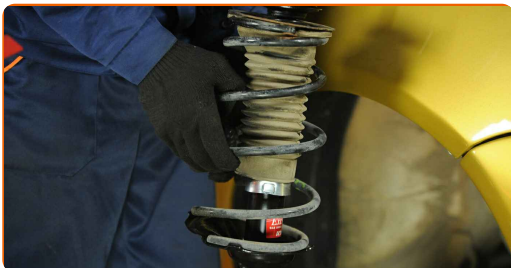


36 Zamontuj zaślepkę ochronną na uchwycie sprężyny amortyzatora.

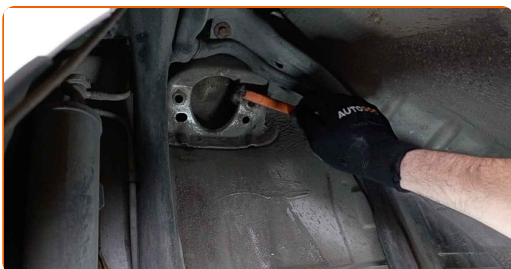


37 Rozluźnij sprężynę.

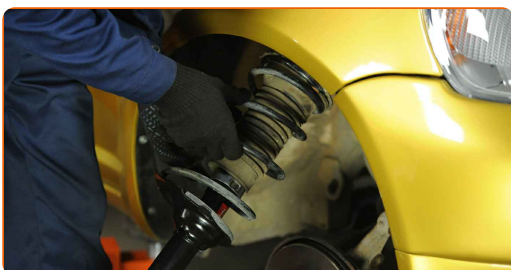
38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



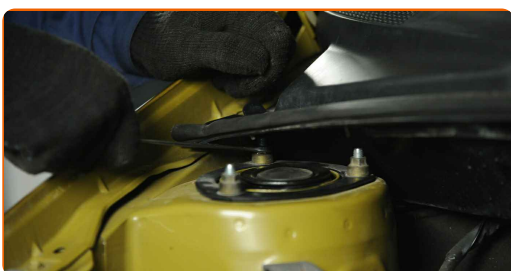
39 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

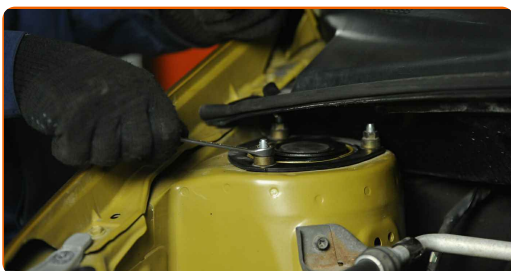


AUTODOC poleca:

- Toyota Yaris P1 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

42

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



43

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

44

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.



45

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

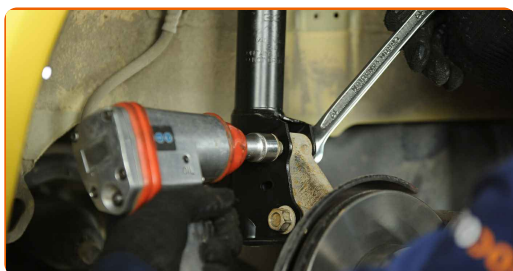
46

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

47

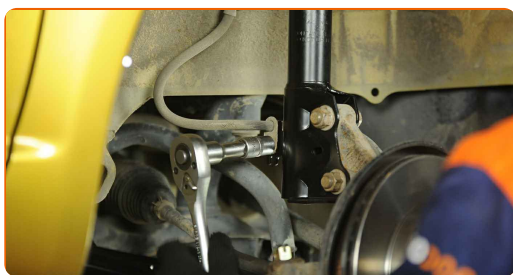
Zamontuj śruby mocujące.

- 48** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 132 Nm.

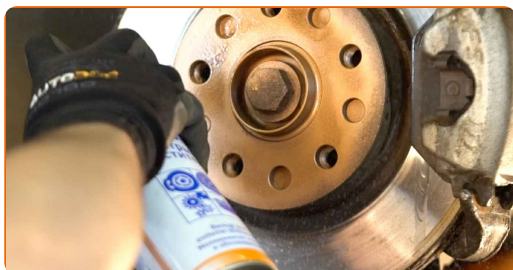


- 49** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

- 50** Zamontuj obejmę na sprężynie amortyzatora. Dokręć obejmę mocującą przewód hamulcowy do amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 52** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

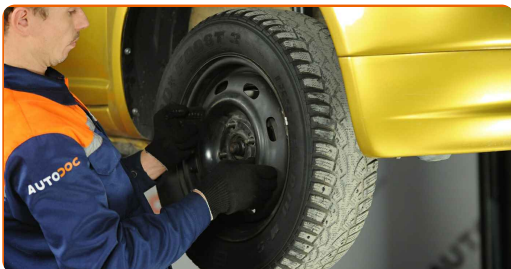


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

53

Zainstaluj koło.

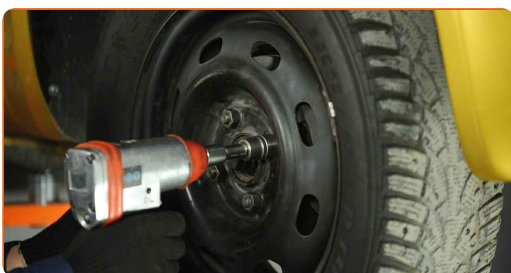


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Toyota Yaris P1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



56

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA YARIS P1

AMORTYZATOR DO TOYOTA: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO TOYOTA YARIS P1: NAJLEPSZE OKAZJE
I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.