



Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
Toyota Yaris P1 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

TOYOTA COROLLA sedan (E15_) 1.8 4WD, TOYOTA COROLLA sedan (E15_) 1.5 4WD, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.0 (SCP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.3, TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.5 (NCP13_), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.4 D-4D (NLP10_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.4 D-4D, TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (SCP12_), TOYOTA Echo Sedan (_P1_) 1.5 (NCP12_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5 4WD (NCP21_), TOYOTA Yaris Verso (_P2_) 1.5 (NCP21), TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 4WD (NCP15)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO –
TOYOTA YARIS P1. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Suwmiarka
- Szczypce tnące
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. AUTODOC zaleca:

- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRĄŻKA KIEROWNICZEGO – TOYOTA YARIS P1. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.

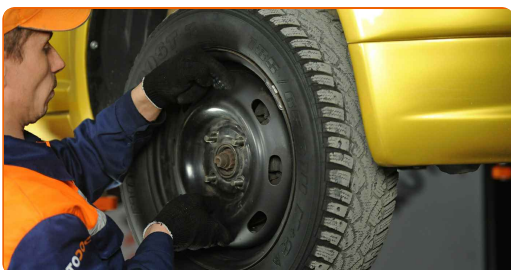


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. Profesjoniści zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

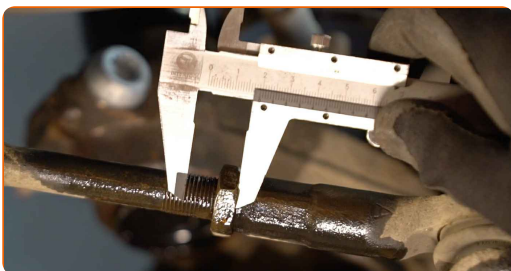
5

Ściągnij koło.



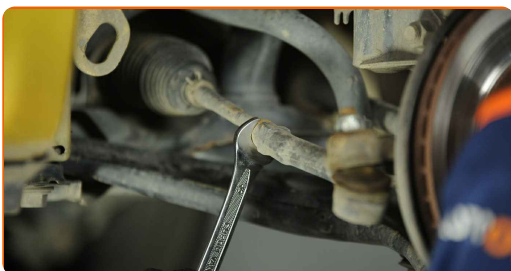
6

Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół.



7

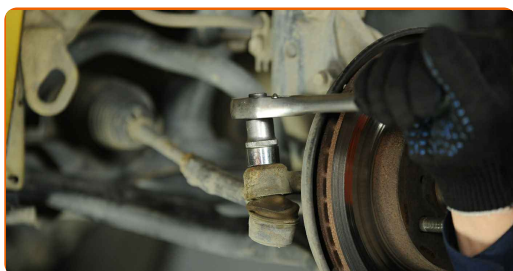
Zwolnij śrubę zabezpieczającą mczującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



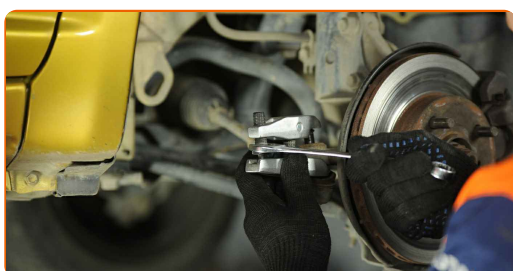
8

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

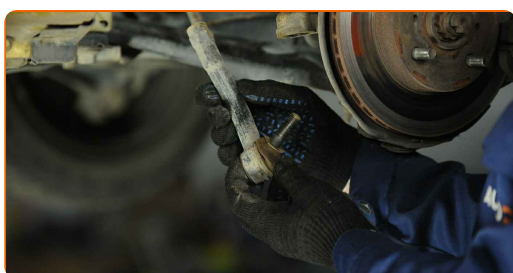
- 9** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

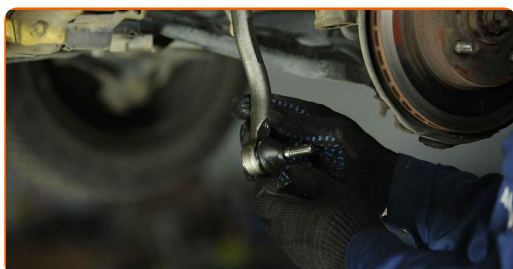


- 11** Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.



- 12** Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 13** Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.

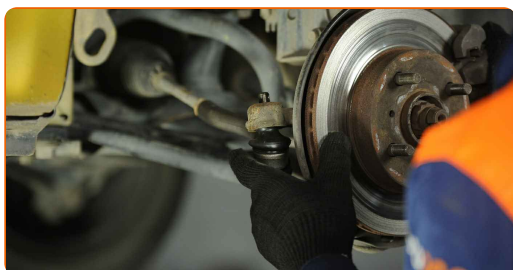


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. Wskazówka od AUTODOC:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

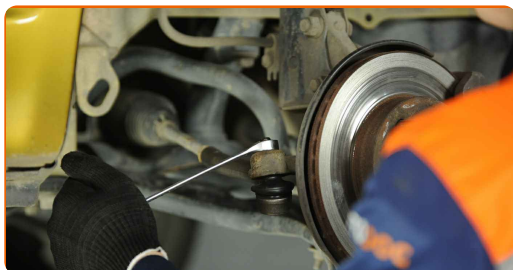
14

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



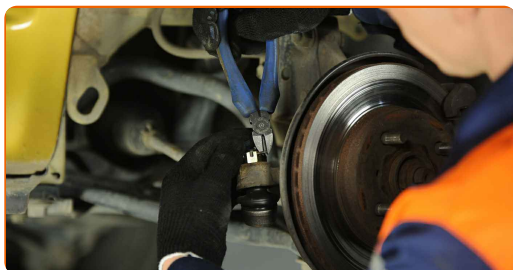
15

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 49 Nm.



16

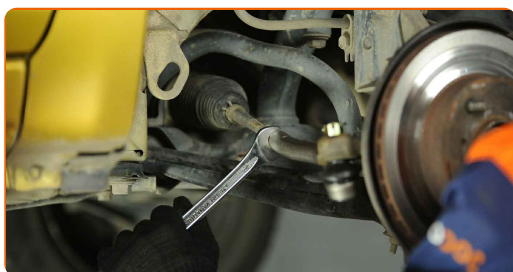
Zamontuj zawleczkę mocującą mocowanie drążka kierowniczego. Użyj szczypiec.



- 17** Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.

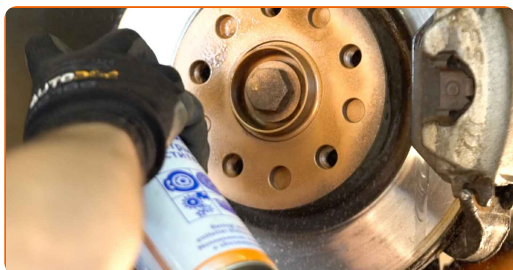


- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 19** Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

- 20** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

22

Zainstaluj koło.

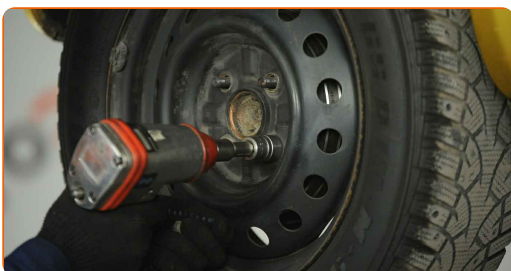


Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 103 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – Toyota Yaris P1. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

25

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO TOYOTA

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO TOYOTA YARIS P1

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA: KUP
JUŻ TERAZ**

**KOŃCÓWKA DRĄŻKA KIEROWNICZEGO DO TOYOTA YARIS
P1: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.