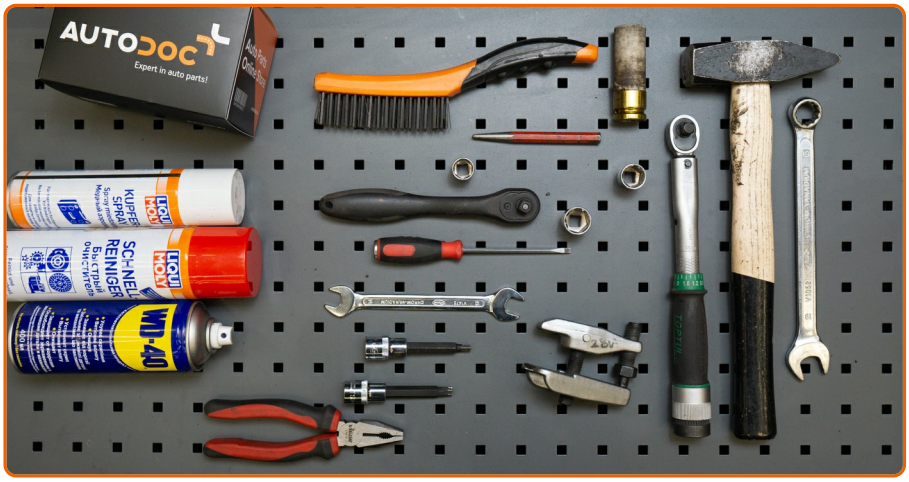
FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
FORD FIESTA V (JH_, JD_) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h6
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Młotek
- Wybijak
- Szczypce
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

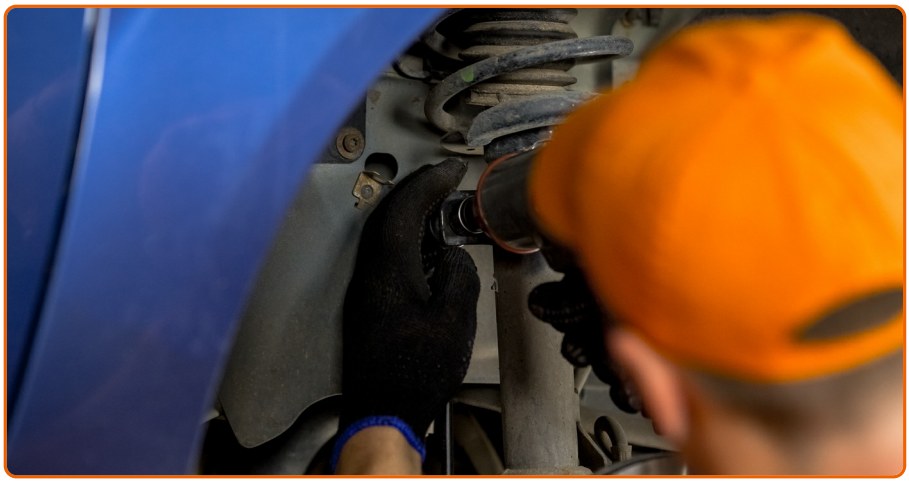
5

Ściągnij koło.

6

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7



Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

8

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

9

Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

10

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

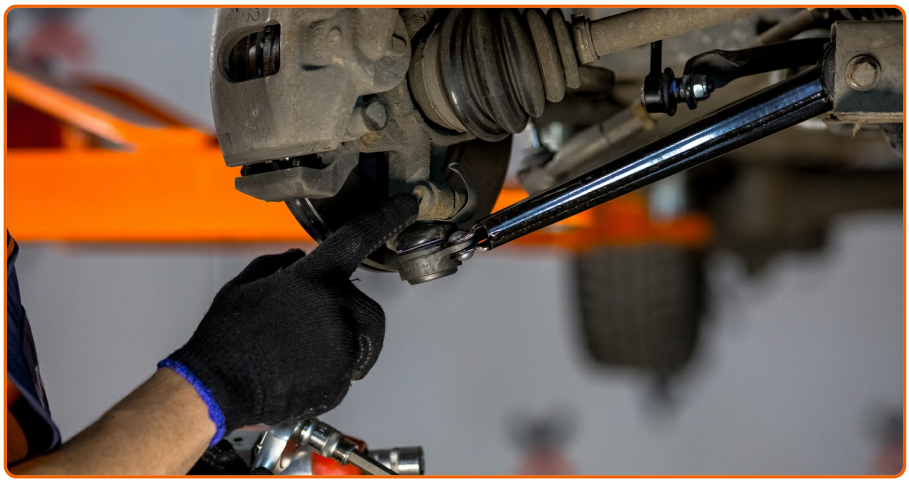
11

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

12

Wyciągnij klamrę zabezpieczającą i wyjmij przewód hamulcowy z uchwytu na kolumnie amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec.

13



Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

14

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.

16

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.

17

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

19

Odkręć śrubę mocującą.

20

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj młotka.

21

Obniż samochód.

22

Odkryj maskę silnika.

23

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

24

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

25

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

26

Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

27

Wyjmij kolumnę resorującą.

28

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w ucóhwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

29

Ściśnij sprężynę.

30

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

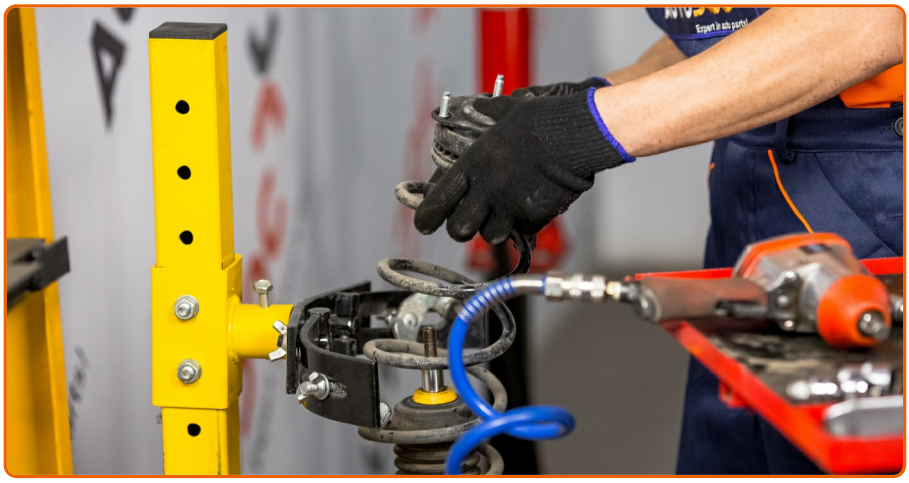
31

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

32

Zwolnij sprężynę śrubową.

33



Zdejmij górne mocowanie kolumny.

34

Zdejmij sprężynę.

35

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

36

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

AUTODOC poleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy

37

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.

38

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze

39

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.

40

Ściśnij sprężynę.

41

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.

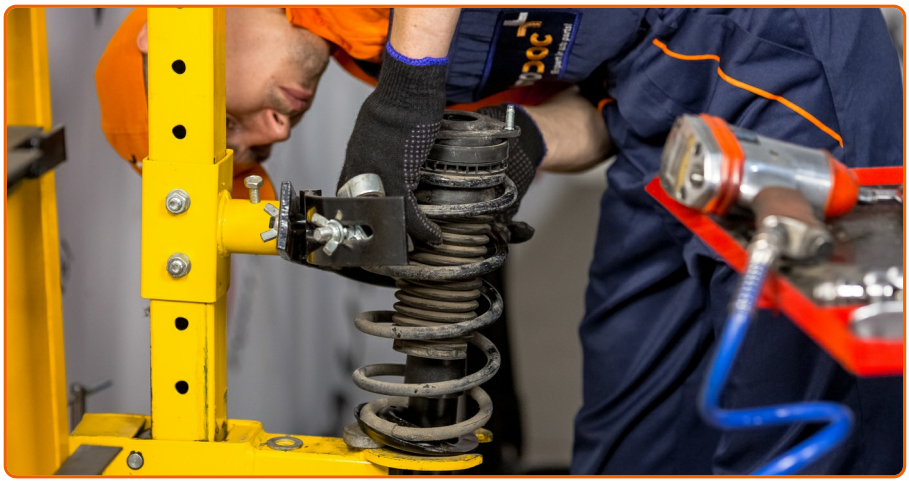
42

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

43



Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

44

Rozluźnij sprężynę.

45

Zdejmij zamontowany amortyzator.

46

Zamontuj amortyzator w nadkolu.

47

Przykręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora

48

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.

49

Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

50

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak. Zamknij maskę.

51

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

52

Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

53

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą. Zainstaluj śrubę mocującą.

54

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

55

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj młotka.

56

Wyjmij wspornik spod wahacza.

AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

57

Zainstaluj śrubę mocującą.

58

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

59

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

60

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

61

Zamocuj uchwyt przewodu hamulcowego.

62

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

63

Zainstaluj wahacz stabilizatora.

64

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

65

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

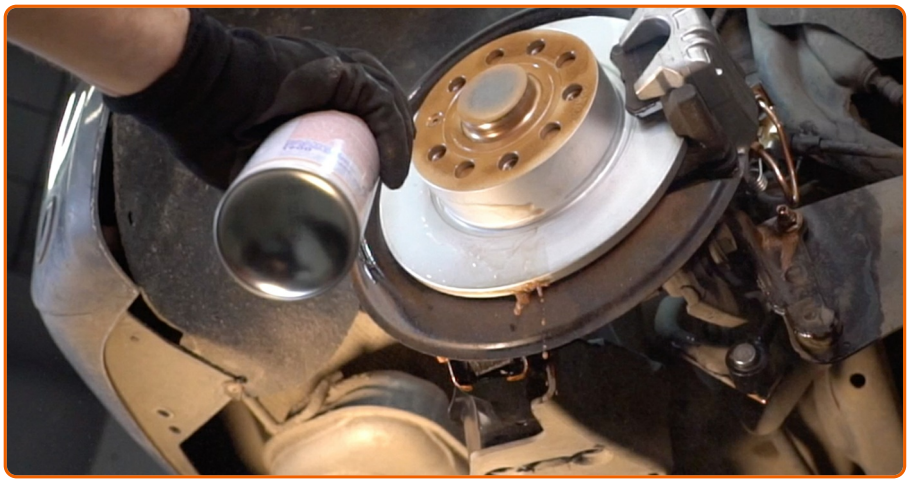
66

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.

67

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

68



Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

69

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

70

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

71

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

72

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

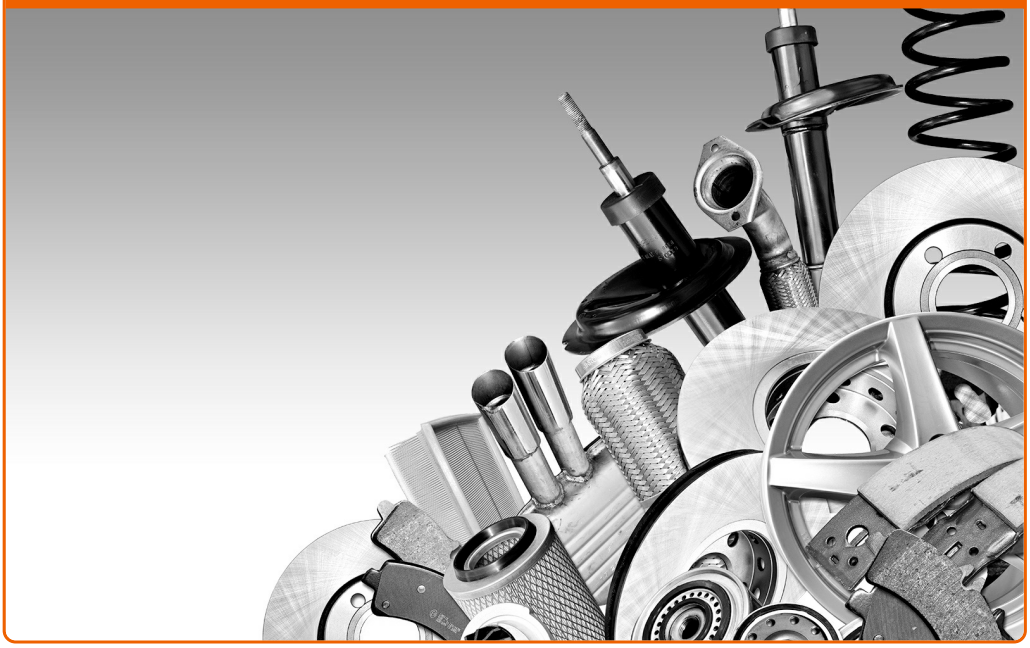
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO FORD

AMORTYZATORY: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO FORD FIESTA V (JH_, JD_)

AMORTYZATORY DO FORD: KUP JUŻ TERAZ

AMORTYZATORY DO FORD FIESTA V (JH_, JD_): NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.