FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VW CADDY II Box (9K9A) 1.9 D, VW CADDY II Estate (9K9B) 1.9 D, VW GOLF III (1H1) 1.9 D, VW GOLF III Variant (1H5) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT Variant (3A5, 35I) 1.9 D, VW POLO CLASSIC (6V2) 64 1,9 D, VW VENTO (1H2) 1.9 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW GOLF 3. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Imadło
- Szczypce montażowe
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Golf 3.
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiejkolwiek pracy – VW Golf 3

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

3

Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.

4

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

5

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

6

Odkręć śruby koła.

Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

7

Ściągnij koło.

8

Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.

9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

10

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

11

Zdejmij zacisk hamulcowy.

Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.

13

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

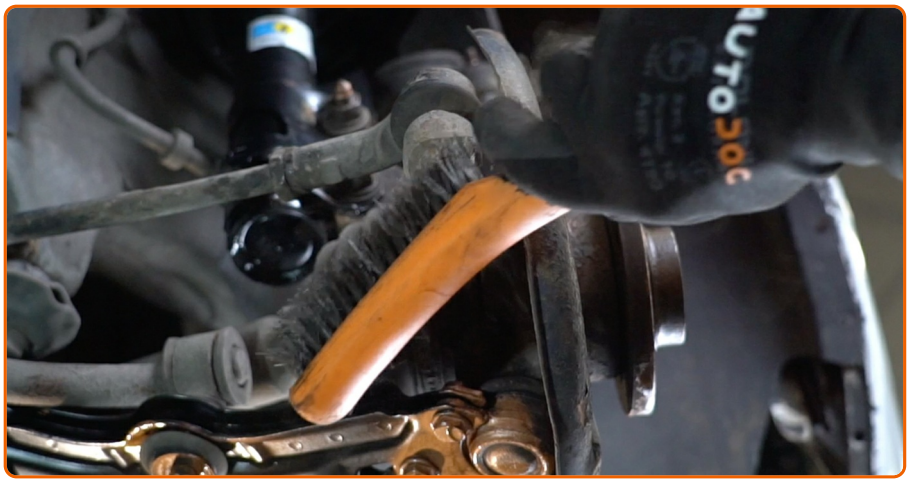
14

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

15

Zdejmij tarczę hamulcową.

16

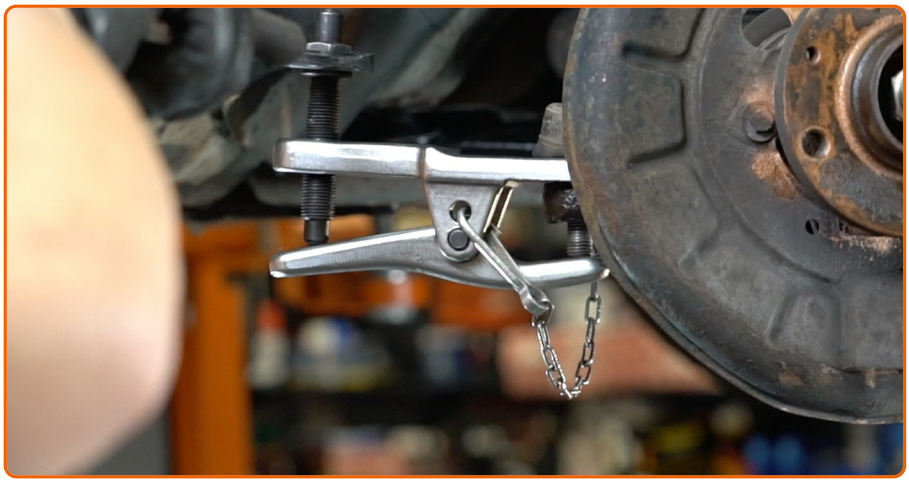


Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

17

Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

18



Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.

19

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

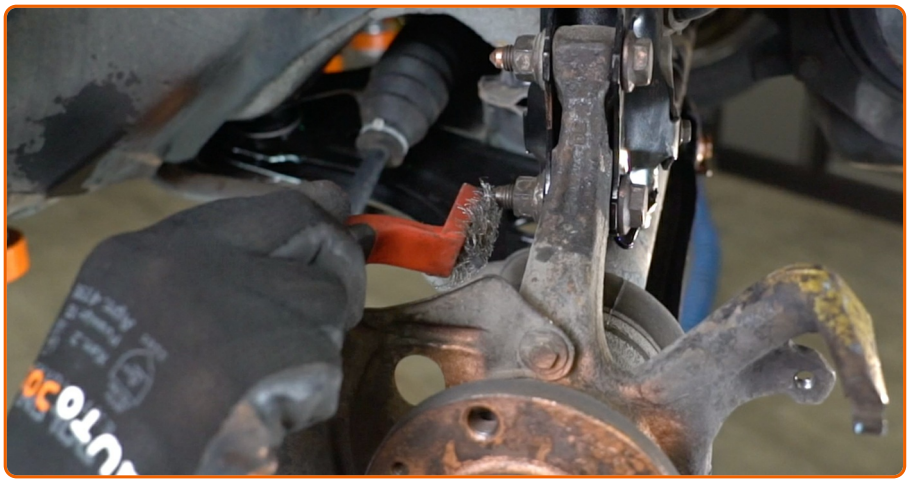
20

Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

21

Usuń nakrętkę mocującą.

22



Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

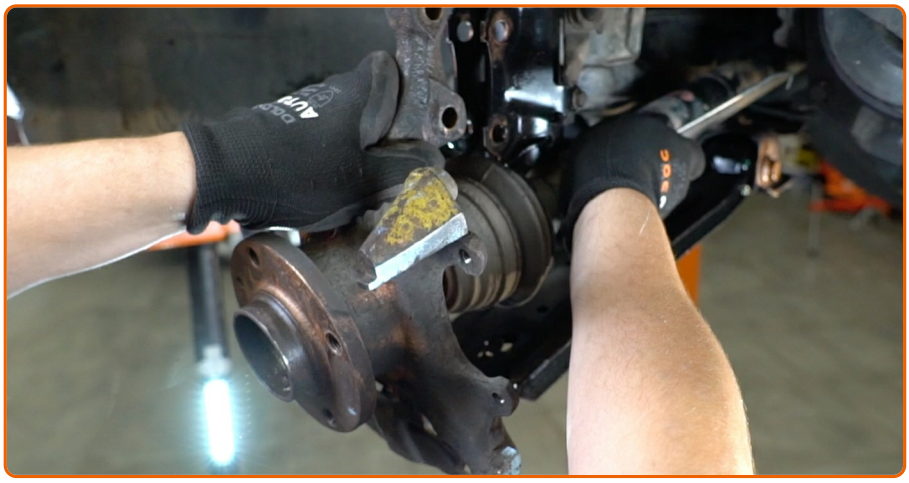
23

Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

24

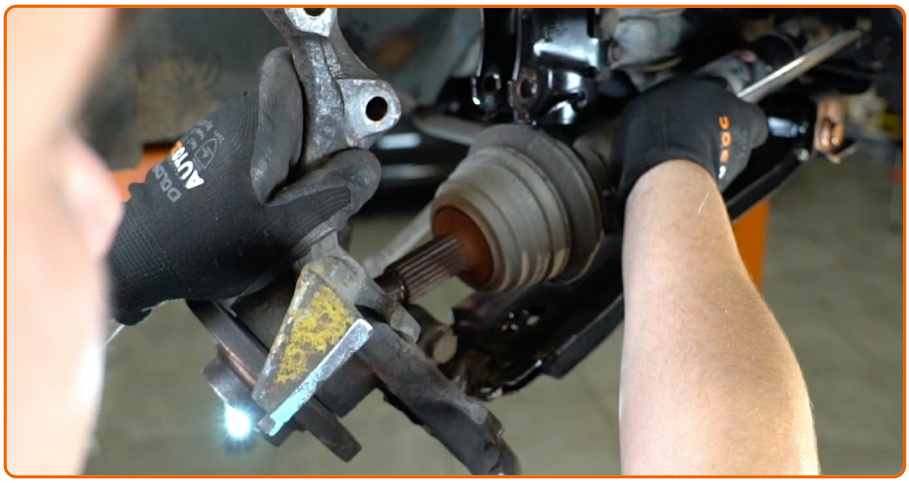
Usuń śruby mocujące.

25



Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

26



Wyjmij wał napędowy.

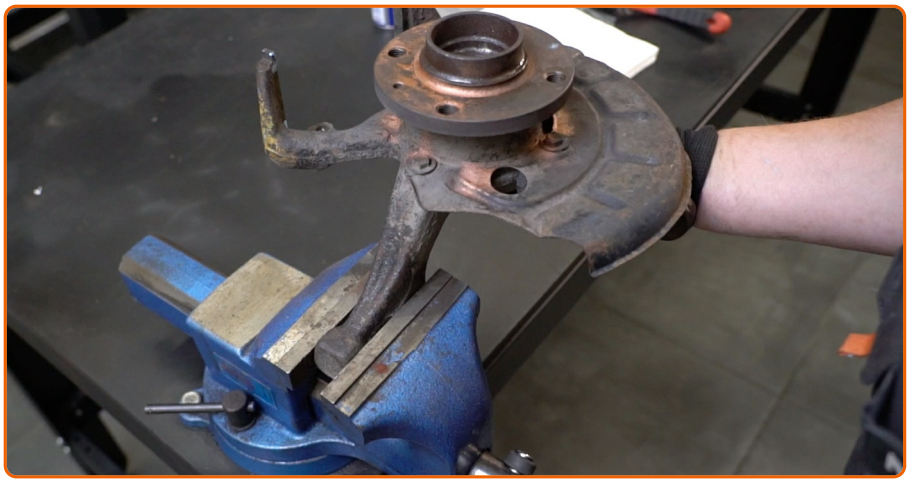
Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

27

Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.

28



Umieść zwrotnicę wraz z piastą koła w imadle.

29

Oczyść elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

30

Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

31

Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.

32

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

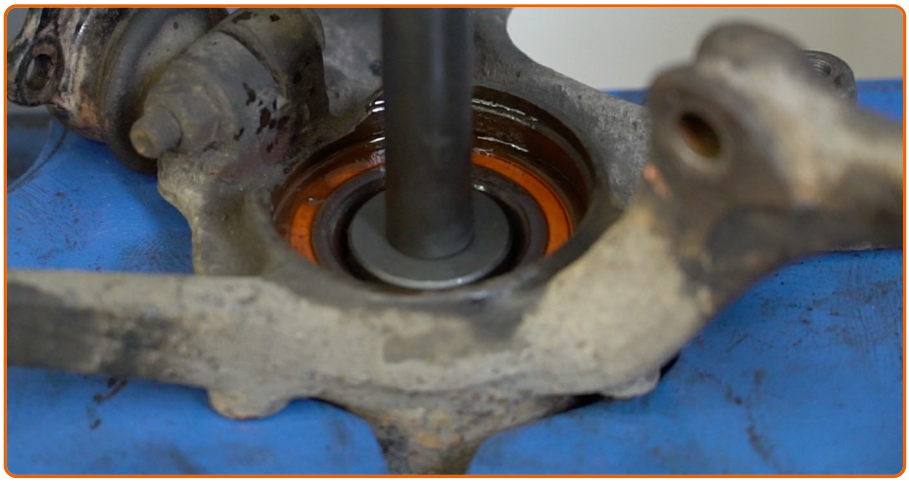
33

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.

34

Zwolnij szczęki imadła i wyjmij zwrotnicę wraz z piastą koła.

35



Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

36

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

37

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.

38

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

39

Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.

40

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

41

Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.

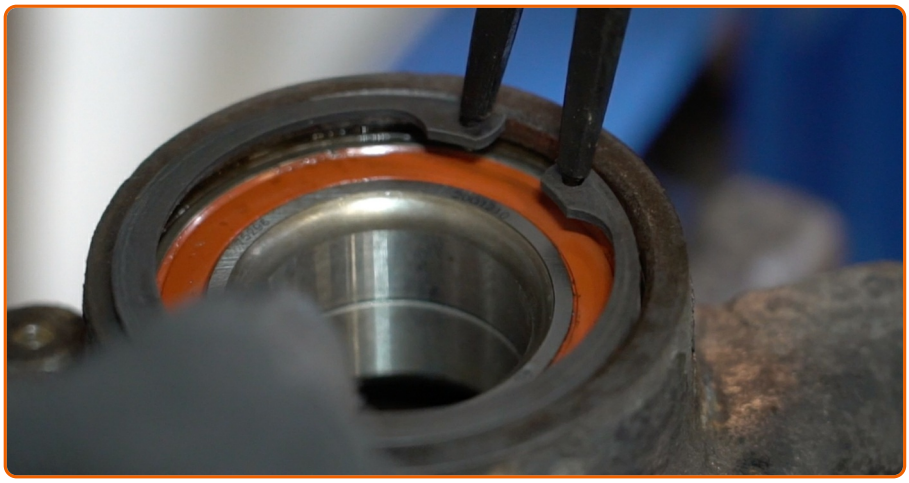
42

Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43



Załóż pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.

44

Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.

45

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

46

Umieść zwrotnicę wraz z piastą koła w imadle.

47

Wyczyść miejsce montażu osłony tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

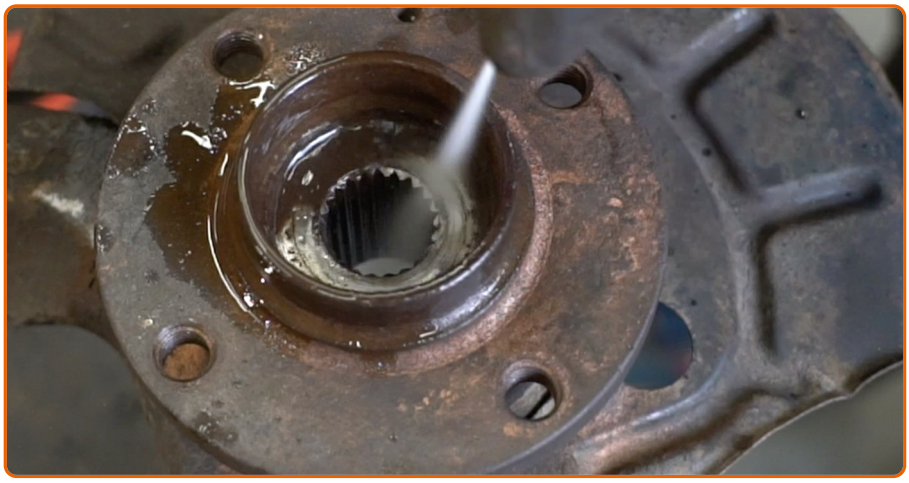
48

Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.

49

Wkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

50



Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

51

Zwolnij szczęki imadła i wyjmij zwrotnicę wraz z piastą koła.

52

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

53

Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

54

Zamontuj wał napędowy.

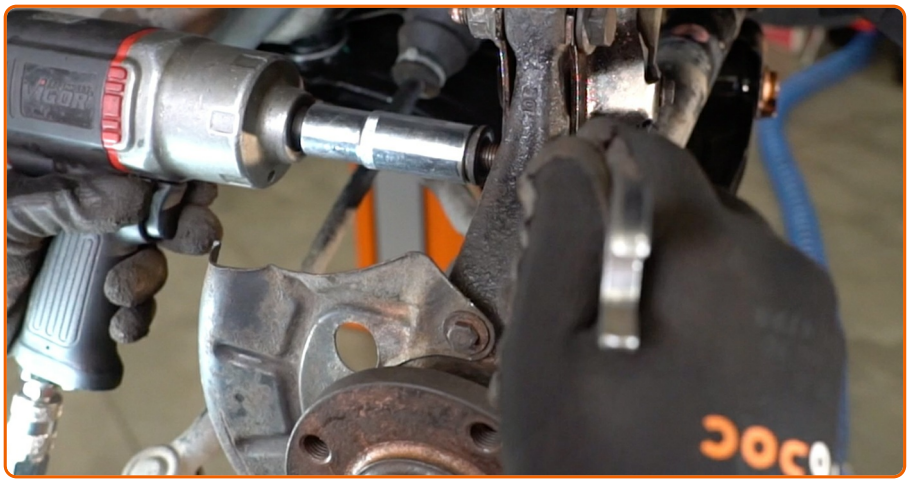
55

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

56

Zamontuj śruby mocujące.

57



Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

58

Zamontuj nakrętkę mocującą.

59

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

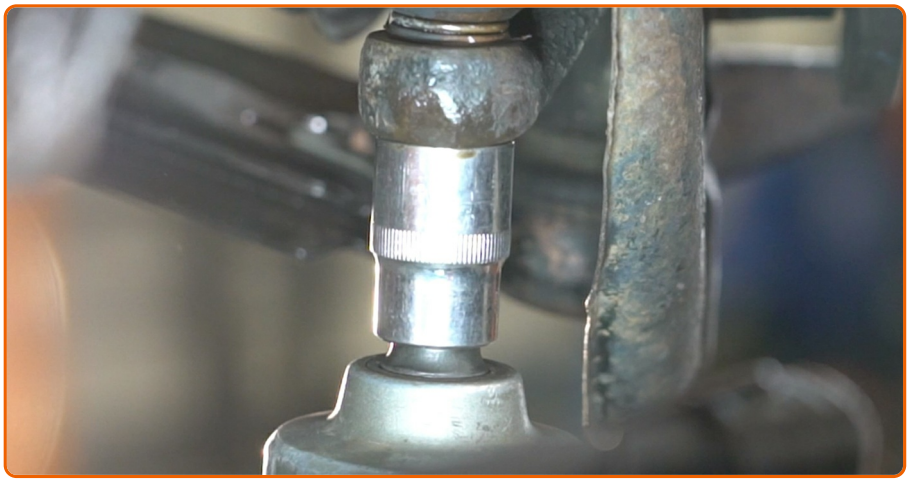
60

Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

61

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.

62



Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy koncówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

63

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

64

Zainstaluj tarczę hamulcową.

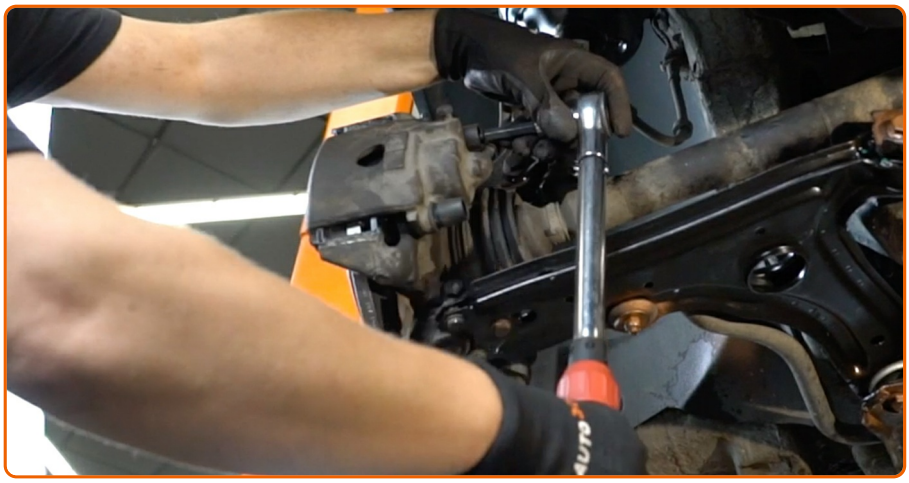
65

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 9 Nm.

66

Zainstaluj klocki hamulcowe.

67



Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.

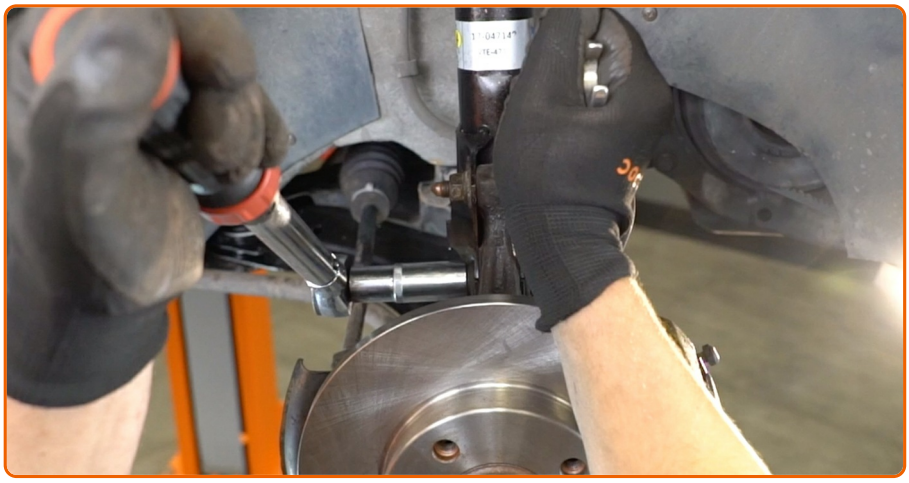
68

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.

69

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

70

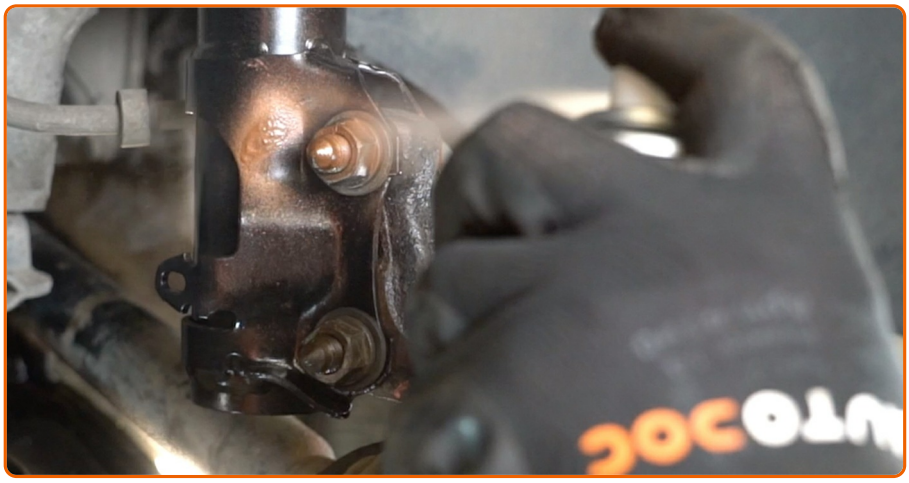


Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.

71

Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

72

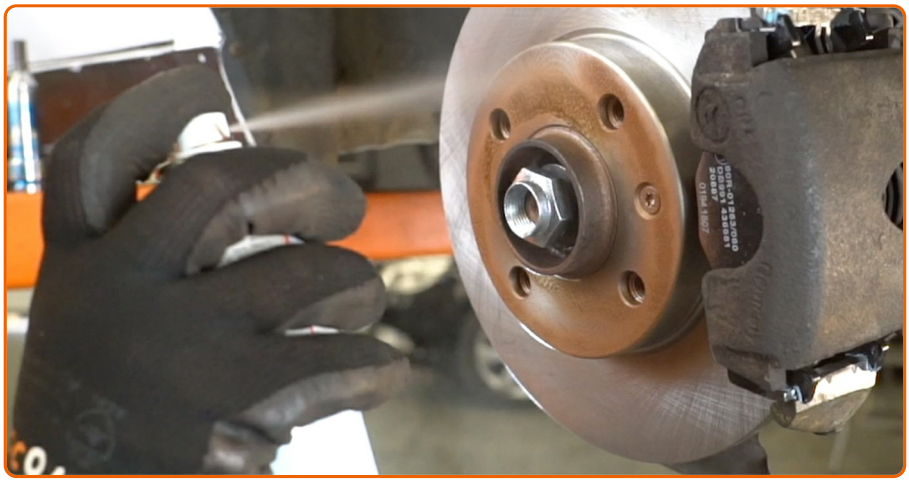


Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

73

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

74



Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

75

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: łożyska koła – VW Golf 3. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

76

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Golf 3

77

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

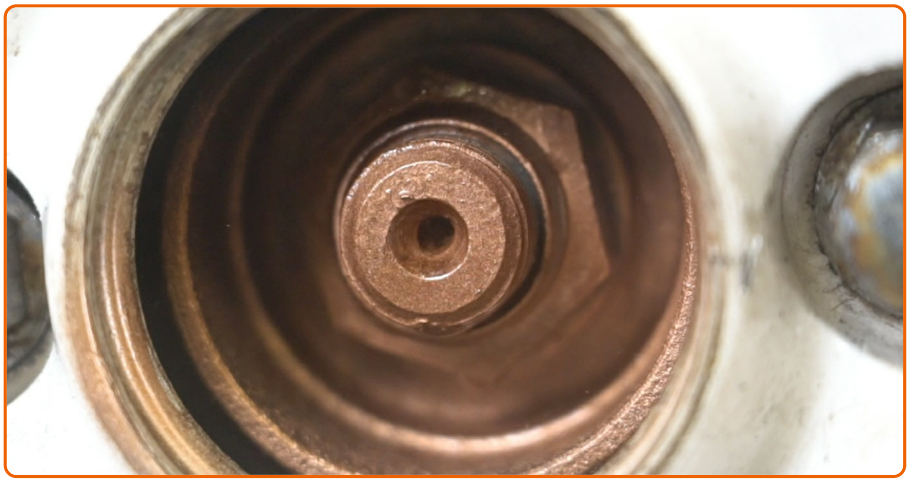
78

Obniż samochód.

79

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.

80



Nasmaruj element mocujący półoś napędową. Zastosuj smar miedziany.

81

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

82

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

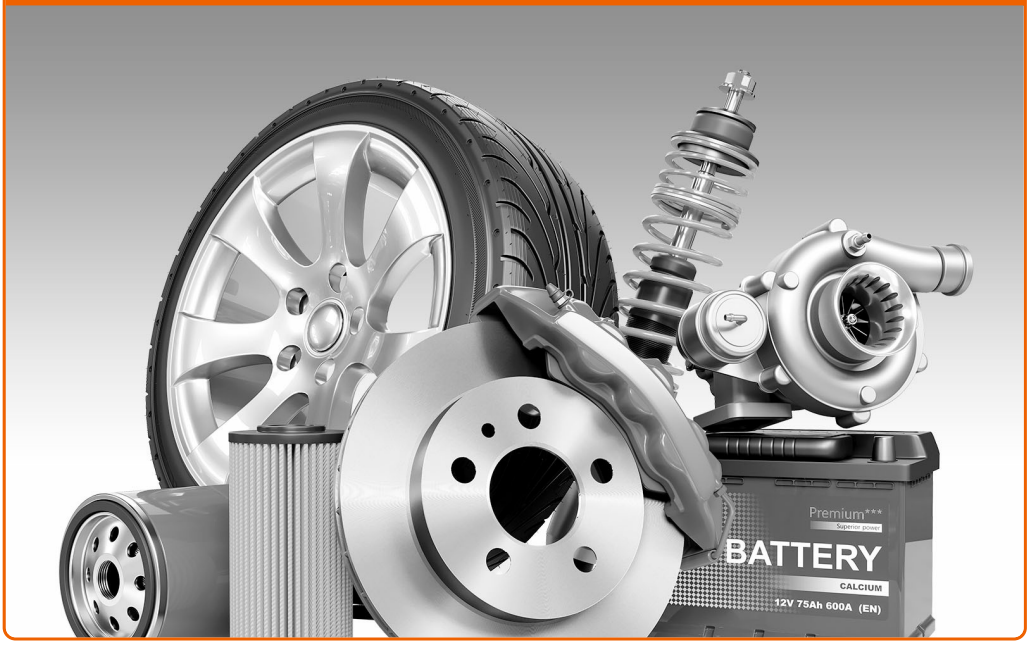
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO VW

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO VW GOLF 3

ŁOŻYSKO KOŁA DO VW: KUP JUŻ TERAZ

ŁOŻYSKO KOŁA DO VW GOLF 3: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.