FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
MERCEDES-BENZ VITO Box (638) 112 CDI 2.2 (638.094), MERCEDES-BENZ VITO Bus (638) 112 CDI 2.2 (638.194)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt krzyżakowy
- Pokrętka
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

AUTODOC poleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika.

2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

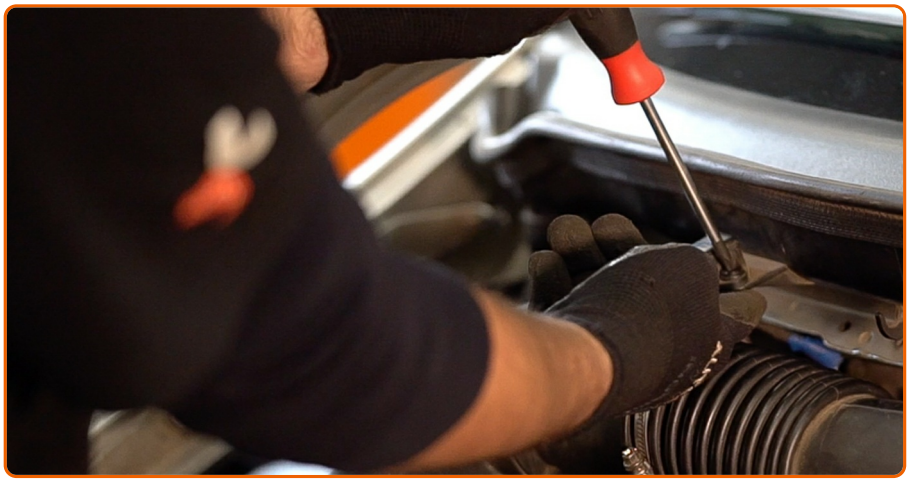
3

Odkręć śruby mocujące pokrywę filtra powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

4

Poluzuj spinki pokrywy filtra powietrza.

5



Odkręć mocowania zaworu podciśnienia. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

6

Wyciągnij łącznik przepływomierza masowego powietrza.

7

Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

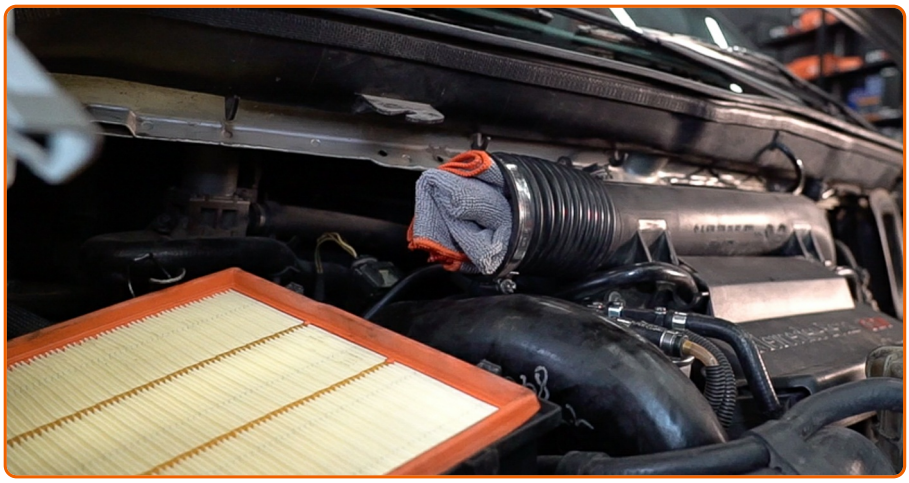
8

Odłącz rurę wlotową powietrza od obudowy filtra powietrza. Użyj łomu.

9

Zdejmij pokrywę filtra.

10

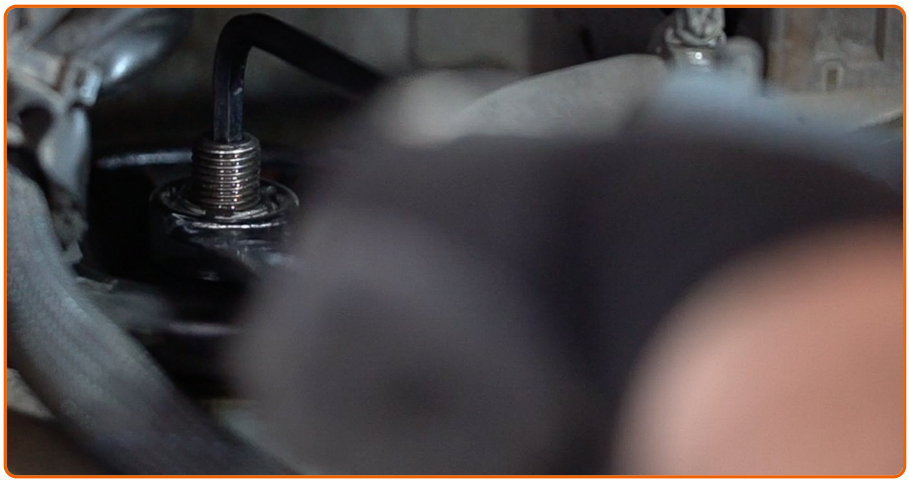


Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.

11

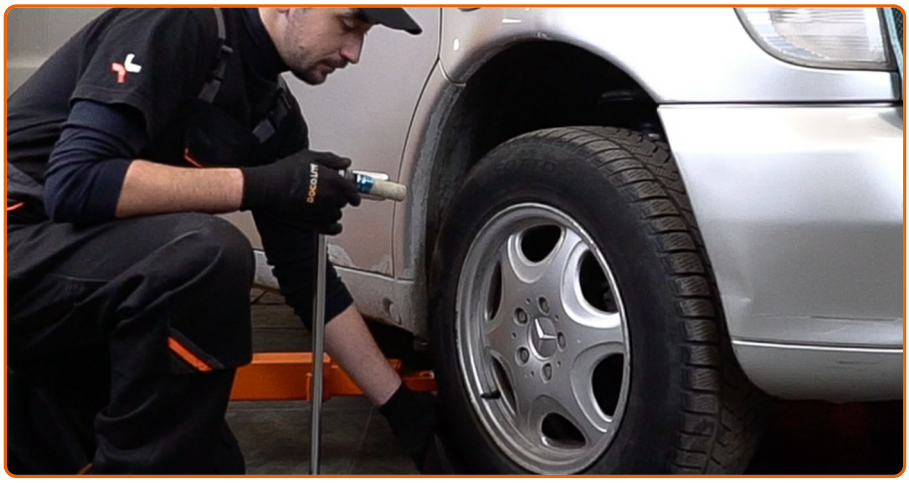
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

12



Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.

13



Zabezpiecz koła klinami.

14

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

15

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

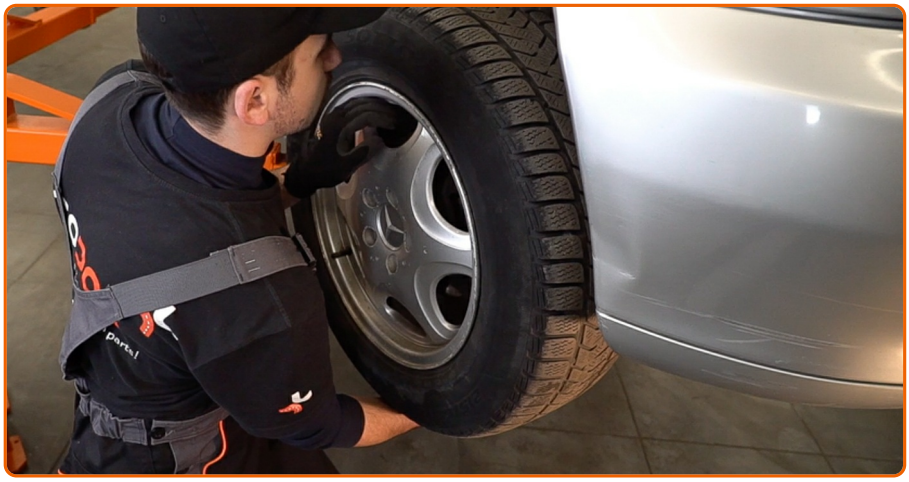
16

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

17



Ściągnij koło.

18

Oczyść mocowania czujnika ABS i przewodu hamulcowego, który łączy je z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

19

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.

20.1

Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą.

20.2

Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

21

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.

22

Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.

23

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z pokrętki.

24

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

25

Usuń śruby mocujące.

26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

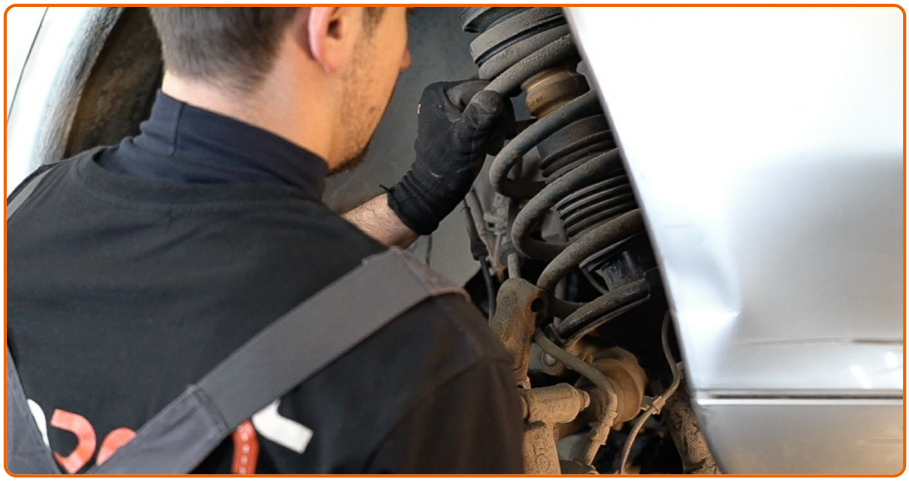
27

Odkręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora

AUTODOC poleca:

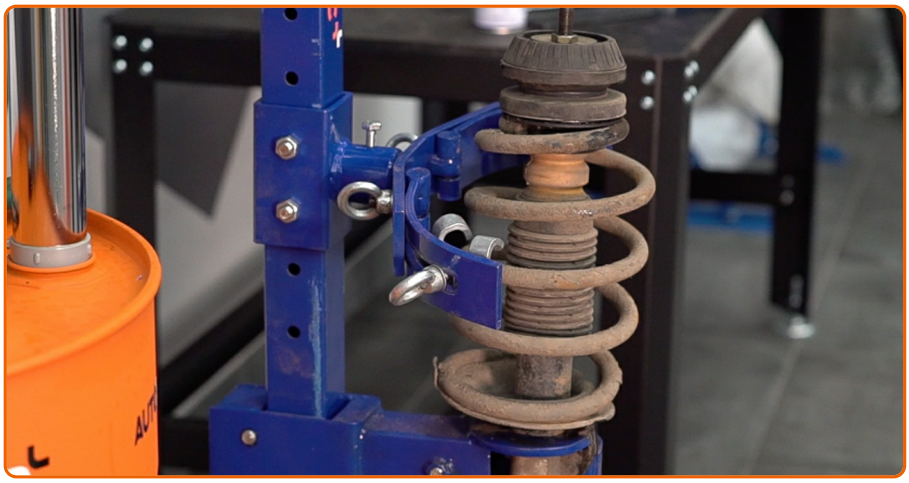
- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

28



Wyjmij kolumnę resorującą.

29

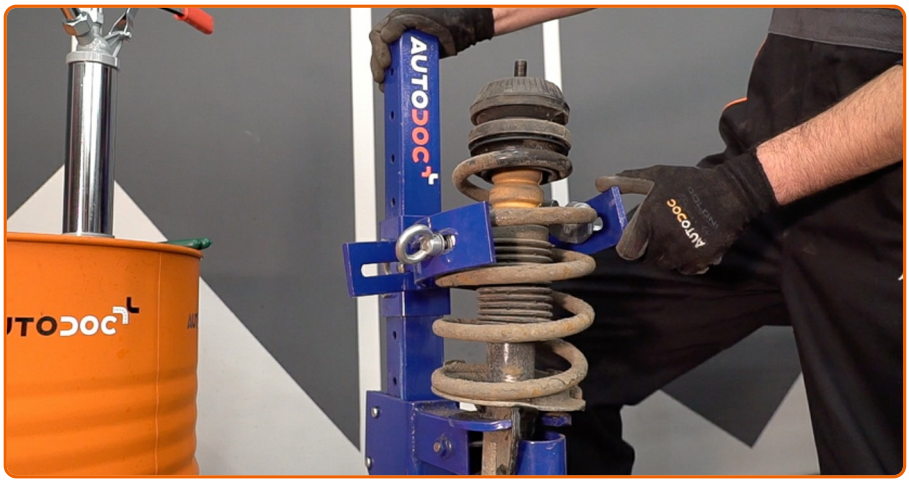


Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

AUTODOC poleca:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w ucóhwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

30



Ściśnij sprężynę.

31

Oczyść drążek amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

32

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.

33

Zdejmij górne mocowanie kolumny.

34

Zwolnij sprężynę śrubową.

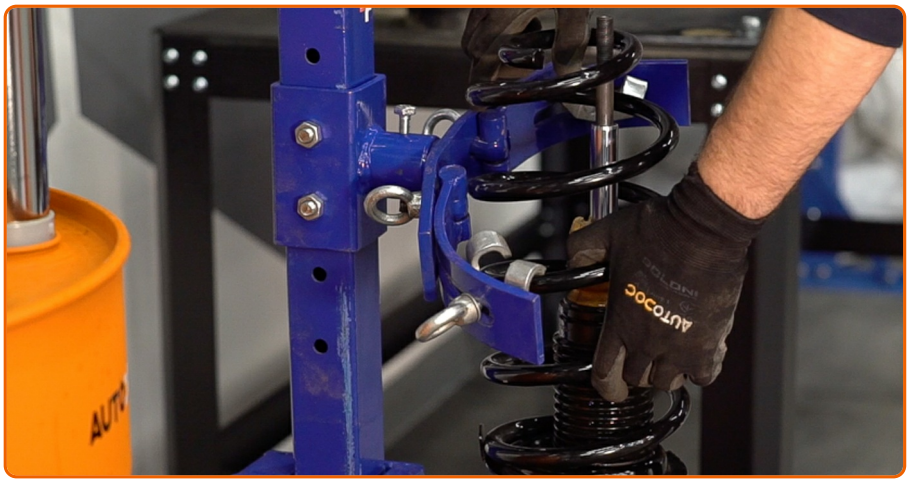
35

Zdejmij sprężynę.

AUTODOC poleca:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

36



Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

37

Ściśnij sprężynę.

38

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby. Użyj łomu.

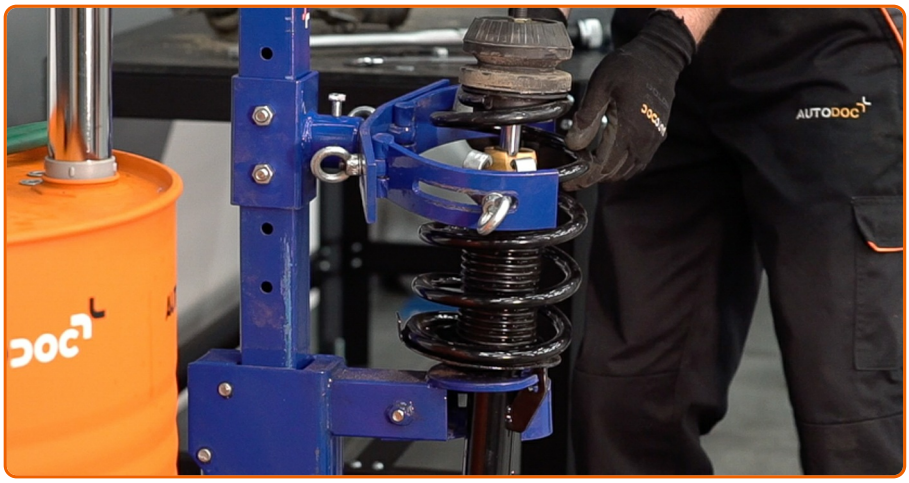
39

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

AUTODOC poleca:

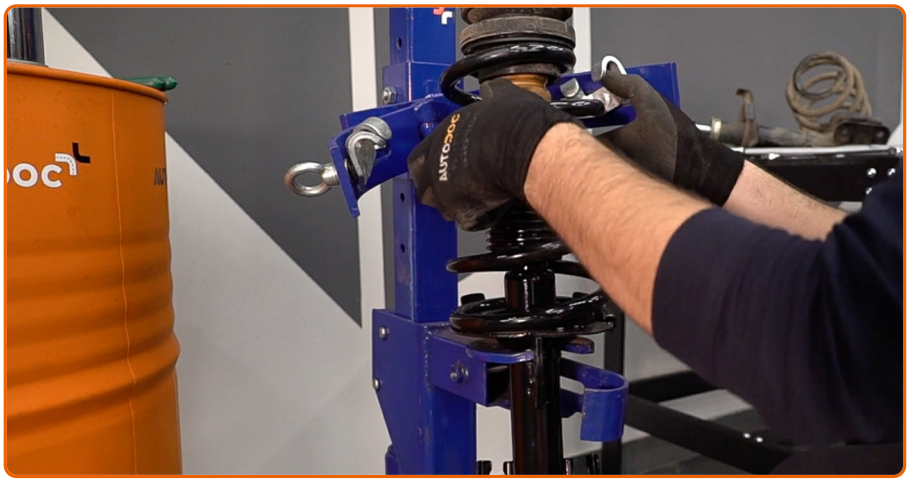
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

40



Rozluźnij sprężynę.

41



Zdejmij zamontowany amortyzator.

42

Zamontuj amortyzator w nadkolu.

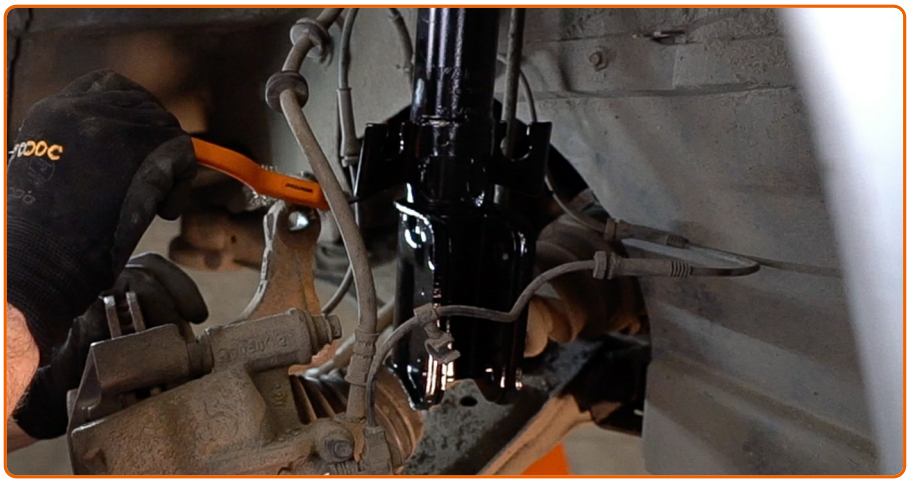
43

Przykręć górne mocowanie uchwytu amortyzatora Nie dociskaj go.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy przytrzymać kolumnę amortyzatora.

44



Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki.

45

Zabezpiecz mocowania zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.

46

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy. Użyj łomu.

47

Zamontuj śruby mocujące.

48

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

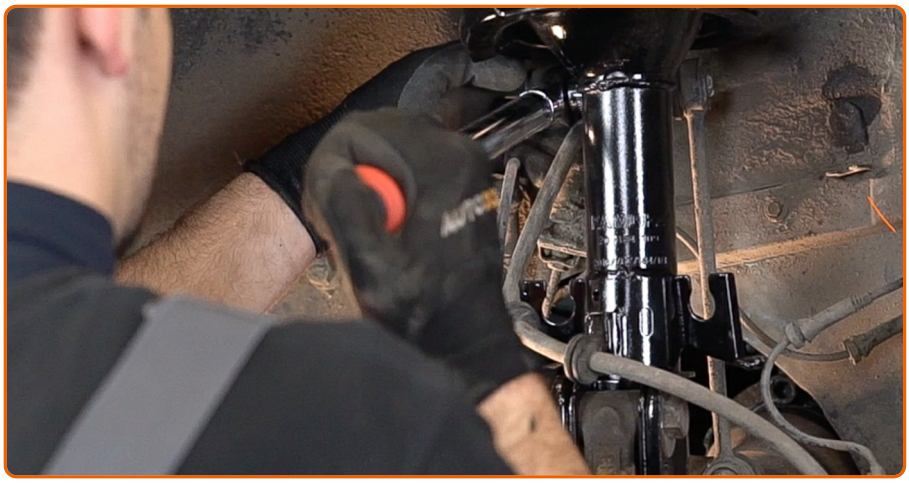
AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

49

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.

50

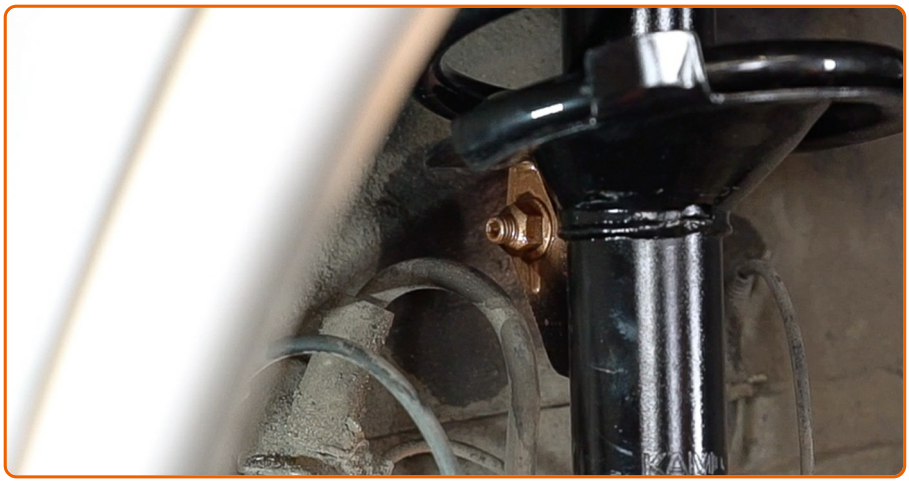


Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.

51

Podłącz zaczep przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.

52



Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

53

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

54

Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

55

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

56

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 112 Nm.

57

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

58

Zdejmij ścierkę.

59

Zainstaluj pokrywę filtra powietrza. Przymocuj ją.

60

Podłącz rurę wlotową powietrza do obudowy filtra powietrza.

61

Wciśnij spinki pokrywy filtra powietrza na swoje miejsce.

62

Dokręć śruby mocujące osłonę filtru powietrza. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.

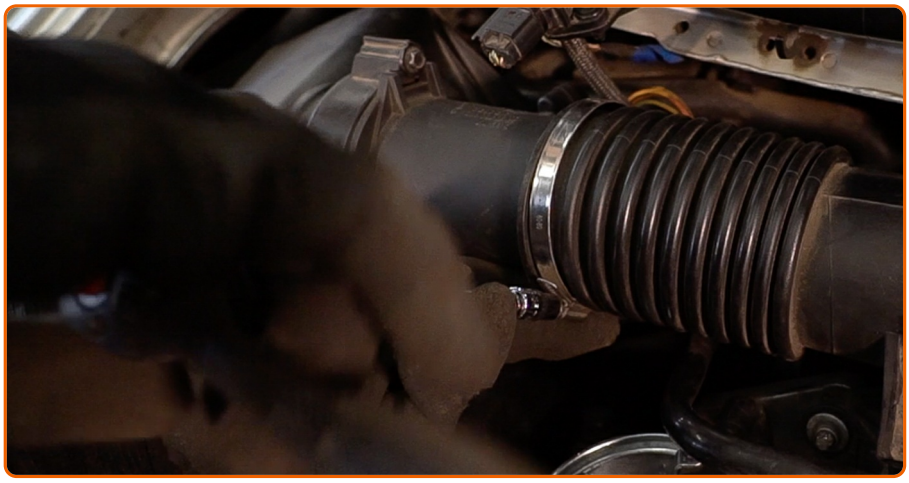
63

Włóż łącznik przepływomierza masowego powietrza.

64

Wkręć mocowania zaworu podciśnienia.

65



Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

66

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

67

Zamknij maskę.

68

Usuń podnośniki oraz kliny.

CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

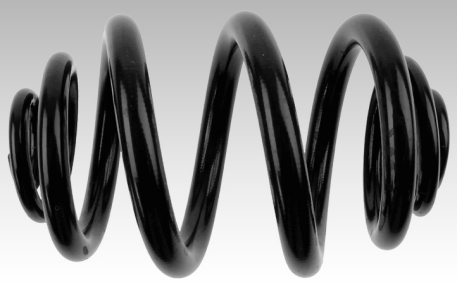
AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WYGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

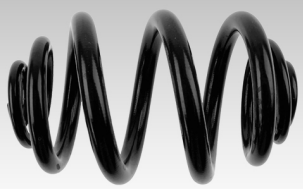
KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES-BENZ

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR



WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES-BENZ VITO W638

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES-BENZ: KUP JUŻ TERAZ



SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES-BENZ VITO W638: NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.