# Jak wymienić dolne ramię w przednim niezależnym zawieszeniu w CITROËN XSARA PICASSO (N68)

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)

## ⓘ Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:
CITROËN XSARA (N1) 2.0 HDi 90, CITROËN XSARA Box Body / Hatchback (N3_) 2.0 HDi, CITROËN XSARA Box Body/Estate 2.0 HDi, CITROËN XSARA Break (N2) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA Coupe (N0) 2.0 HDI 90, CITROËN XSARA PICASSO (N68) 2.0 HDi

---

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

# WYMAGANE NARZĘDZIA:

- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Pokrętka
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

## AUTODOC poleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

# WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

3

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

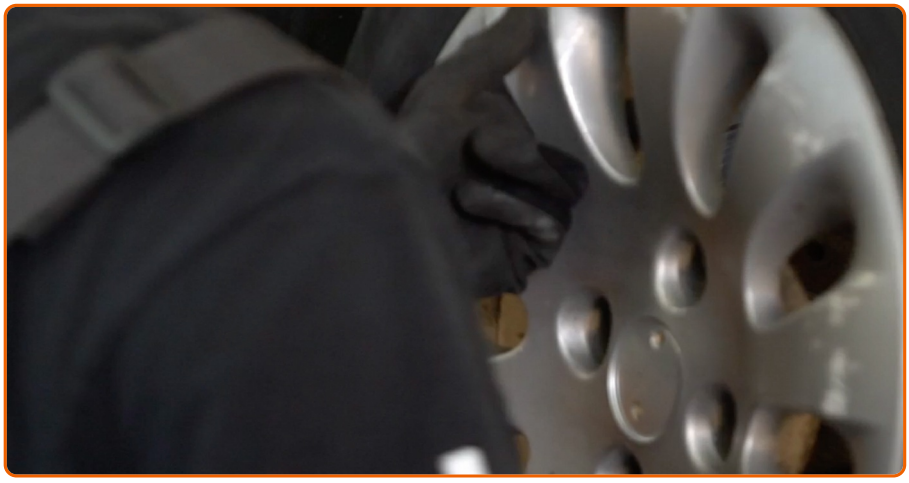
4

Odkręć śruby koła.

## AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5



Ściągnij koło.

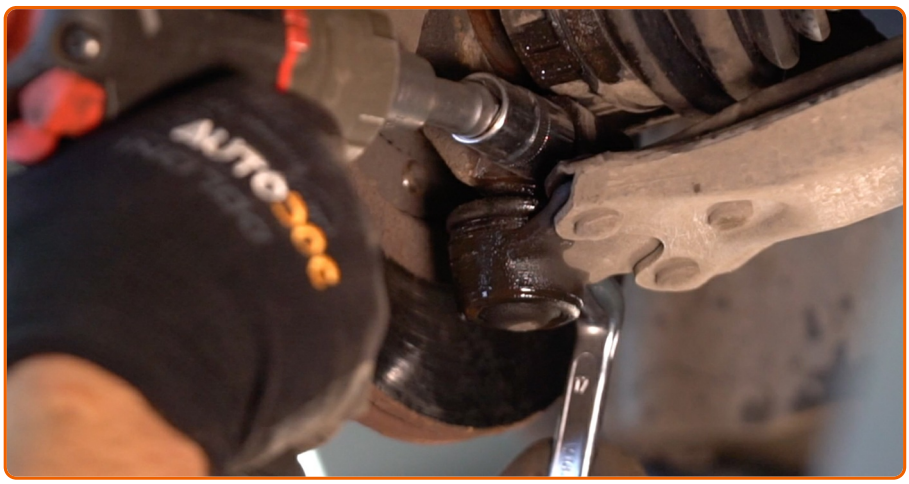
6

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

7



Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.

8

Odkręć śrubę mocującą.

9

Odłącz dźwignię dolną od zwrotnicy. Użyj łomu.

10

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

11

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.

12

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

13

Odkręć tylne mocowanie łączące wahacz z ramą pomocniczą. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.

14

Wyciągnij tylne mocowanie wahacza.

15

Wyciągnij przednie mocowanie wahacza.

16

Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.

17

Oczyść gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18

Zainstaluj nową dźwignię. Użyj łomu.

## AUTODOC poleca:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.
- Nie zaszkodź osłonę przegubu kulowego.

19

Zamontuj tylne mocowanie ramienia.

20

Załóż przednie mocowanie ramienia.

21

Dokręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

22

Dokręć tylne mocowanie wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 75 Nm.

23

Połącz dolne ramię ze zwrotnicą.

24

Zainstaluj śrubę mocującą.

25

Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

26

Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

27

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

28

Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.

29

Wyjmij wspornik spod wahacza.

## AUTODOC poleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

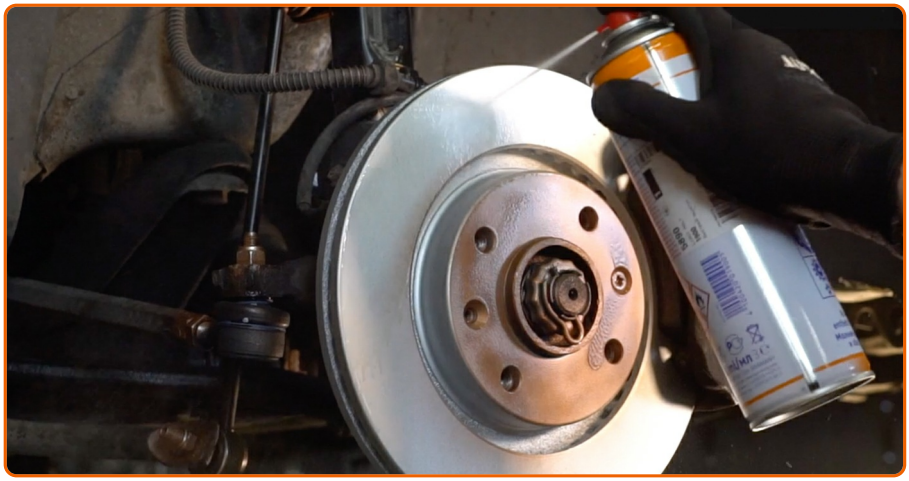
30

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

31

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

32



Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

## AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.

## AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

36

Usuń podnośniki oraz kliny.

## CZY DANA INSTRUKCJA BYŁA DLA CIEBIE POMOCNA?

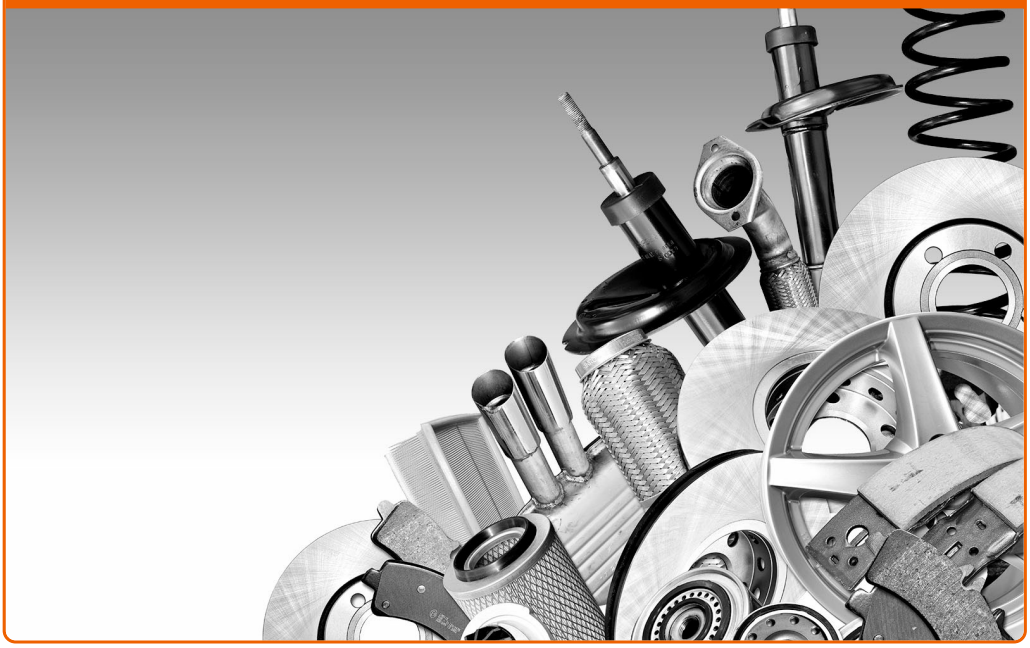
TAK NIE

ZOSTAŃ CZŁONKIEM AUTODOC CLUB!

# AUTODOC — NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

## APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

## OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU



KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO CITROËN

WAHACZE ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

## WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO CITROËN XSARA PICASSO (N68)

## WAHACZE ZAWIESZENIA DO CITROËN : KUP JUŻ TERAZ

CITROËN

# WAHACZE ZAWIESZENIA DO CITROËN XSARA PICASSO (N68): NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY

## ⓘ Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. Autodoc nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AutoDoc nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AutoDoc zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2018 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność Autodoc GmbH.